
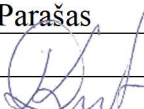


Statytojas:	AB „Via Lietuva“
Statinio projekto pavadinimas:	Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A13 Klaipėda-Liepoja sankryžos, esančios 36,36 km (su rajoniniu keliu Nr. 2304 Darbėnai-Šventoji) rekonstravimo techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra
Statybos rūšis:	Rekonstrukcija
Statinio kategorija:	Ypatingasis
Etapas:	Techninis darbo projektas
Projekto dalis:	Projektiniai pasiūlymai
Tomo žymuo:	23/187-00-TDP-PP
Tomas:	I
Laida:	0

 <p>AB „KELIŲ PRIEŽIŪRA“ Savanorių pr. 321C, 50120, Kaunas, Lietuva</p>			
Atestato Nr.	Pareigos	Parašas	Vardas Pavardė
38561	PV		Donatas Kulėšius
33270	PDV		Donatas Kulėšius

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. ESAMA PADĖTIS

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A13 Klaipėda-Liepoja sankryžos rekonstravimo, įrengiant žiedinę sankryžą 36,36 km (sankryža su valstybinės reikšmės rajoniniu keliu Nr. 2304 Darbėnai-Šventoji), techninio darbo projekto užsakovas – AB „Via Lietuva“. Projektiniai pasiūlymai parengti vadovaujantis sutartimi, technine užduotimi, projektinių pasiūlymų rengimo užduotimi, projektavimo sąlygomis, bei normatyviniais statybos techniniais dokumentais.

Projektinius pasiūlymus parengė AB „Kelių priežiūra“, adresas - Savanorių pr. 321C. LT-20120, Kaunas, el. paštas info@keliuprieziura.lt, tel. (8 37) 202 340.

Šis aiškinamasis raštas apima valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A13 Klaipėda-Liepoja rekonstravimo, įrengiant žiedinę sankryžą 36,36 km (sankryža su valstybinės reikšmės rajoniniu keliu Nr. 2304 Darbėnai-Šventoji), projektinių pasiūlymų sprendinius ir turi būti skaitomas kartu su brėžiniais. Šio aiškinamojo rašto turinys negali būti taikomas kitiems objektams.

Vadovaujantis LR Statybos įstatymo 6 straipsnio 4 punktu ir statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 1 priedo reikalavimais, patvirtiname, kad projekto sprendiniai atitinka nustatytus esminius statinių reikalavimus, įstatymų, kitų teisės aktų, privalomųjų projekto rengimo dokumentų, normatyvinių statybos techninių, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus, nepažeidžia valstybės, neįgaliųjų integracijos, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

1. lentelė. Informacija apie projektuojamą objektą

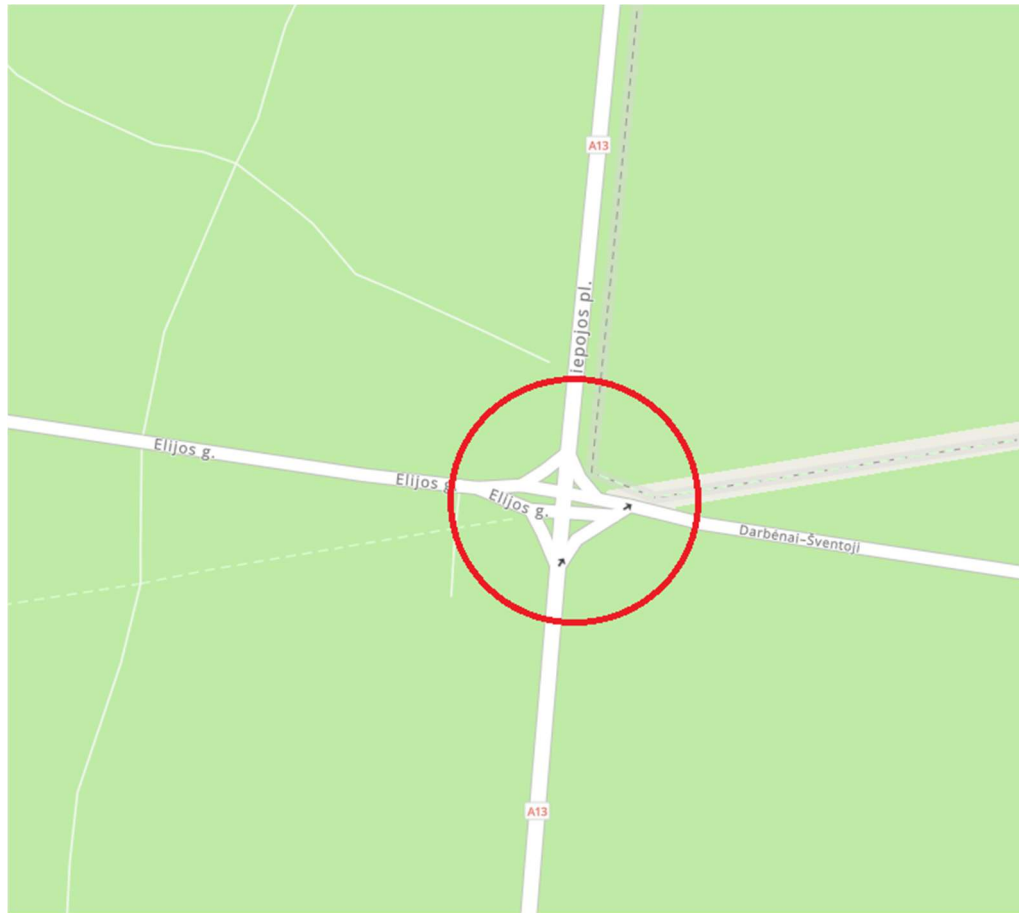
Statybos vieta	Magistralinio kelio Nr. A13 Klaipėda-Liepoja sankryža su rajoniniu keliu Nr. 2304 Darbėnai-Šventoji
Statybos rūšis	Rekonstrukcija
Statinio projekto etapas	Techninis darbo projektas

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A13 Klaipėda-Liepoja ir valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2304 Darbėnai-Šventoji sankryža yra Palangos rajone. Šiame ruože eismo intensyvumas 2023 metų duomenimis kelyje Nr. A13 2023 metų duomenimis ((ruožas iki sankryžos) ruožo pradžia – 24,67 km, pabaiga – 36,46 km, posto vieta – 25,258 km) – 7769 aut./p., iš kurių krovinio transporto – 480 aut./p., ((ruožas už sankryžos) ruožo pradžia – 36,46 km, pabaiga – 41,73 km,

0	2024-08	Medžiaga eismo saugumo auditui
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)

KVAL PATV. DOK. NR.		AB „KELIŲ PRIEŽIŪRA“ Savanorių pr. 321C, Kaunas, Lietuva	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
			Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A13 Klaipėda-Liepoja sankryžos, esančios 36,36 km (su rajoniniu keliu Nr. 2304 Darbėnai-Šventoji) rekonstravimo techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra		
38561	PV	D. Kulėšius	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		
33270	PDV	D. Kulėšius	Valstybinės reikšmės magistralinis kelias Nr. A13 Klaipėda-Liepoja sankryža, esanti 36,36 km (su rajoniniu keliu Nr. 2304 Darbėnai-Šventoji)		
			DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA
			AIŠKINAMASIS RAŠTAS		0
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS		DOKUMENTO ŽYMUO		LAPAS
	AB „Via Lietuva“		23/187-00-TDP-PP-AR		LAPŪ
				1	9

posto vieta – 39,169 km) – 3237 aut./p., iš kurių krovininio transporto – 451 aut./p. Kelyje Nr. 2304 ((ruožas iki sankryžos) ruožo pradžia – 3,336 km, pabaiga – 9,747 km, posto vieta – 9,5 km) – 1110 aut./p., iš kurių krovininio transporto – 64 aut./p., ((ruožas už sankryžos) ruožo pradžia – 9,747 km, pabaiga – 11,561 km, posto vieta – 9,944 km) – 2986 aut./p., iš kurių krovininio transporto – 98 aut./p.,



1. pav. Objekto vieta

2. TECHNINIAI RODIKLIAI

Rekonstruojamas objektas:

Kelias Nr. A13:

- Kelio kategorija – II;
- ilgis – 0,288 km;
- dangos tipas – asfaltbetonis;
- dangos plotis – 8,0 m (suvedimuose su esama danga ir žiedinės sankryžos prieigose plotis kinta);
- važiuojamosios dalies plotis – 7,0 m;
- eismo juostų skaičius – 2 vnt.;
- eismo juostos plotis – 2x3,50 m (suvedimuose su esama danga eismo juostų plotis kinta sklandžiam suvedimui);

Kelias Nr. 2304:

- Kelio kategorija – IV;
- ilgis – 0,295 km;
- dangos tipas – asfaltbetonis;

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/187-00-TDP-PP-AR	2	9	0

- dangos plotis – 7,0 m (suvedimuose su esama danga ir žiedinės sankryžos prieigose plotis kinta);
- važiuojamosios dalies plotis – 6,0 m;
- eismo juostų skaičius – 2 vnt.;
- eismo juostos plotis – 2x3,0m (suvedimuose su esama danga ir žiedinės sankryžos ribose eismo juostų plotis kinta sklandžiam suvedimui);

Žiedinė sankryža:

- dangos tipas – asfaltbetonis;
- dangos plotis – 5,50 m;
- važiuojamosios dalies plotis – 5,00 m;
- eismo juostų skaičius – 1 vnt.;
- eismo juostos plotis – 5,00 m;
- išorinis diametras – 35 m;

3. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Rekonstruojant sankryžą į žiedinę numatoma atlikti šiuos darbus: sankryžos ribose įrengti šalčiumi neįtrauktą sluoksnį 39 cm storio (39 cm storio apsauginį šalčiui atsparų sluoksnį pagal alternatyvę dangos konstrukciją), įrengti skaldos fr. 0/45 pagrindo sluoksnį 30 cm storio (30 cm storio žvyro pagrindo sluoksnį pagal alternatyvę dangos konstrukciją), pakloti 14 cm storio asfalto sluoksnį iš mišinio AC 32 PS, pakloti 8 cm storio asfalto sluoksnį iš mišinio AC 22 AS ir pakloti 4 cm storio asfalto sluoksnį iš mišinio AC 11VS. Kelio A13 ribose įrengti šalčiui neįtrauktą sluoksnį 33 cm storio (33 cm storio apsauginį šalčiui atsparų sluoksnį pagal alternatyvę dangos konstrukciją), įrengti skaldos fr. 0/45 pagrindo sluoksnį 30 cm storio (30 cm storio žvyro pagrindo sluoksnį pagal alternatyvę dangos konstrukciją), pakloti 10 cm storio asfalto sluoksnį iš mišinio AC 32 PS, pakloti 8 cm storio asfalto sluoksnį iš mišinio AC 22 AS ir pakloti 4 cm storio asfalto sluoksnį iš mišinio AC 11VS. Kelio Nr. 2304 ribose įrengti šalčiui neįtrauktą sluoksnį 36 cm storio (36 cm storio apsauginį šalčiui atsparų sluoksnį pagal alternatyvę dangos konstrukciją), įrengti skaldos fr. 0/45 pagrindo sluoksnį 25 cm storio (25 cm storio žvyro pagrindo sluoksnį pagal alternatyvę dangos konstrukciją), pakloti 10 cm storio asfalto sluoksnį iš mišinio AC 32 PS ir pakloti 4 cm storio asfalto sluoksnį iš mišinio AC 11VS

Projekte bus numatytas paviršinio vandens nuvedimas skersiniu ir išilginiu nuolydžiu nuo projektuojamų dangų į projektuojamus lietaus surinkimo šulinėlius ir kelio griovius. Konstrukcijos drenažas bus išvedamas į projektuojamus šlaitus ir griovius.

Projekte bus numatytas sankryžos apšvietimas. Apšvietimas numatomas prijungti pagal pateiktas sąlygas nuo esamų elektros tinklų.

Projekte numatytas esamų autobusų stotelių sutvarkymas ir perkėlimas arčiau sankryžos, taip pat ir pėsčiųjų infrastruktūros sankryžos ribose įrengimas patekimui į autobusų stoteles. Numatomas nežymėtas perėjimas per kelią pėsčiųjų eismui tarp autobusų stotelių.

Trasa, aukščiai ir išilginis nuolydis

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/187-00-TDP-PP-AR	3	9	0

Rekonstruojamoje sankryžoje susikerta kelio Nr. A13 ir kelio Nr. 2304 trasos. Atliekant rekonstrukcijos darbus kelių trasos projektuojamos prisiderinant prie esamos situacijos, atsižvelgiant į aplinkos reljefo parametrus.

Projektuojamų dangų skersiniai ir išilginiai nuolydžiai suprojektuoti prisitaikant prie esamų išilginių nuolydžių. Maksimalus išilginis nuolydis 0,7 %, minimalus - 0,3%. Išilginis nuolydis derintas prie esamo reljefo. Skersinis dangos nuolydis projektuojamas dvišlaitis (žiedinėje sankryžoje vienslaitis), 2,5 % nuolydžiu.

Dangos konstrukcijos

Vidutinis paros metinis eismo intensyvumas kelyje Nr. A13 2023 metų duomenimis ((ruožas iki sankryžos) ruožo pradžia – 24,67 km, pabaiga – 36,46 km, posto vieta – 25,258 km) – 7769 aut./p., iš kurių krovinio transporto – 480 aut./p., ((ruožas už sankryžos) ruožo pradžia – 36,46 km, pabaiga – 41,73 km, posto vieta – 39,169 km) – 3237 aut./p., iš kurių krovinio transporto – 451 aut./p. Kelyje Nr. 2304 ((ruožas iki sankryžos) ruožo pradžia – 3,336 km, pabaiga – 9,747 km, posto vieta – 9,5 km) – 1110 aut./p., iš kurių krovinio transporto – 64 aut./p., ((ruožas už sankryžos) ruožo pradžia – 9,747 km, pabaiga – 11,561 km, posto vieta – 9,944 km) – 2986 aut./p., iš kurių krovinio transporto – 98 aut./p., Projektinė apkrova A ir projektinis VMPEI apskaičiuoti trimis prieaugio ir apkrovos variantais – rajoniniam keliui 1%, 2%, 3%, magistraliniam keliui 3%, 5%, 7%.

Projektinės apkrovos A ir projektinio VMPEI kelyje Nr. A13 (3%):

Metai	pi	VMPEI	VPI (i-1)	fa	VPA (i-1)	qBm	f1	f2	f3	Dienos	1+pi	Ai
1		7769	480	4,2	2016	0,3	0,5	1,4	1	365	1	164828,2
2	0,03	8002	494	4,2	2076	0,3	0,5	1,4	1	365	1,03	174866,2
3	0,03	8242	509	4,2	2139	0,3	0,5	1,4	1	365	1,03	180112,2
4	0,03	8489	525	4,2	2203	0,3	0,5	1,4	1	365	1,03	185515,5
5	0,03	8744	540	4,2	2269	0,3	0,5	1,4	1	365	1,03	191081
6	0,03	9006	556	4,2	2337	0,3	0,5	1,4	1	365	1,03	196813,4
7	0,03	9277	573	4,2	2407	0,3	0,5	1,4	1	365	1,03	202717,8
8	0,03	9555	590	4,2	2479	0,3	0,5	1,4	1	365	1,03	208799,4
9	0,03	9842	608	4,2	2554	0,3	0,5	1,4	1	365	1,03	215063,4
10	0,03	10137	626	4,2	2630	0,3	0,5	1,4	1	365	1,03	221515,3
11	0,03	10441	645	4,2	2709	0,3	0,5	1,4	1	365	1,03	228160,7
12	0,03	10754	664	4,2	2791	0,3	0,5	1,4	1	365	1,03	235005,5
13	0,03	11077	684	4,2	2874	0,3	0,5	1,4	1	365	1,03	242055,7
14	0,03	11409	705	4,2	2961	0,3	0,5	1,4	1	365	1,03	249317,4
15	0,03	11751	726	4,2	3049	0,3	0,5	1,4	1	365	1,03	256796,9
16	0,03	12104	748	4,2	3141	0,3	0,5	1,4	1	365	1,03	264500,8
17	0,03	12467	770	4,2	3235	0,3	0,5	1,4	1	365	1,03	272435,8
18	0,03	12841	793	4,2	3332	0,3	0,5	1,4	1	365	1,03	280608,9
19	0,03	13226	817	4,2	3432	0,3	0,5	1,4	1	365	1,03	289027,2
20	0,03	13623	842	4,2	3535	0,3	0,5	1,4	1	365	1,03	297698
21	0,03	14032	867	4,2	3641	0,3	0,5	1,4	1	365	1,03	306628,9

Ruože prieš sankryžą A 20 metų_(3%)= 4,70 mln, VMPEI_(3%)=14032. Ruože už sankryžos A 20 metų_(3%)= 4,41 mln, VMPEI_(3%)=5846

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/187-00-TDP-PP-AR	4	9	0

Projektinės apkovos A ir projektinio VMPEI kelyje Nr. A13 (5%):

Metai	pi	VMPEI	VPI (i-1)	fa	VPA (i-1)	qBm	f1	f2	f3	Dienos	1+pi	Ai
1		7769	480	4,2	2016	0,3	0,5	1,4	1	365	1	164828,2
2	0,05	8157	504	4,2	2117	0,3	0,5	1,4	1	365	1,05	181723
3	0,05	8565	529	4,2	2223	0,3	0,5	1,4	1	365	1,05	190809,2
4	0,05	8994	556	4,2	2334	0,3	0,5	1,4	1	365	1,05	200349,7
5	0,05	9443	583	4,2	2450	0,3	0,5	1,4	1	365	1,05	210367,1
6	0,05	9915	613	4,2	2573	0,3	0,5	1,4	1	365	1,05	220885,5
7	0,05	10411	643	4,2	2702	0,3	0,5	1,4	1	365	1,05	231929,8
8	0,05	10932	675	4,2	2837	0,3	0,5	1,4	1	365	1,05	243526,3
9	0,05	11478	709	4,2	2979	0,3	0,5	1,4	1	365	1,05	255702,6
10	0,05	12052	745	4,2	3127	0,3	0,5	1,4	1	365	1,05	268487,7
11	0,05	12655	782	4,2	3284	0,3	0,5	1,4	1	365	1,05	281912,1
12	0,05	13288	821	4,2	3448	0,3	0,5	1,4	1	365	1,05	296007,7
13	0,05	13952	862	4,2	3620	0,3	0,5	1,4	1	365	1,05	310808,1
14	0,05	14650	905	4,2	3801	0,3	0,5	1,4	1	365	1,05	326348,5
15	0,05	15382	950	4,2	3992	0,3	0,5	1,4	1	365	1,05	342665,9
16	0,05	16151	998	4,2	4191	0,3	0,5	1,4	1	365	1,05	359799,2
17	0,05	16959	1048	4,2	4401	0,3	0,5	1,4	1	365	1,05	377789,2
18	0,05	17807	1100	4,2	4621	0,3	0,5	1,4	1	365	1,05	396678,6
19	0,05	18697	1155	4,2	4852	0,3	0,5	1,4	1	365	1,05	416512,6
20	0,05	19632	1213	4,2	5094	0,3	0,5	1,4	1	365	1,05	437338,2
21	0,05	20613	1274	4,2	5349	0,3	0,5	1,4	1	365	1,05	459205,1

Ruože prieš sankryžą A 20 metų(5%)= 6,01 mln, VMPEI(5%)=20613. Ruože už sankryžos A 20 metų(5%)= 5,64 mln, VMPEI(5%)=8589

Projektinės apkovos A ir projektinio VMPEI kelyje Nr. A13 (7%):

Metai	pi	VMPEI	VPI (i-1)	fa	VPA (i-1)	qBm	f1	f2	f3	Dienos	1+pi	Ai
1		7769	480	4,2	2016	0,3	0,5	1,4	1	365	1	164828,2
2	0,07	8313	514	4,2	2157	0,3	0,5	1,4	1	365	1,07	188711,8
3	0,07	8895	550	4,2	2308	0,3	0,5	1,4	1	365	1,07	201921,6
4	0,07	9517	588	4,2	2470	0,3	0,5	1,4	1	365	1,07	216056,1
5	0,07	10184	629	4,2	2643	0,3	0,5	1,4	1	365	1,07	231180
6	0,07	10896	673	4,2	2828	0,3	0,5	1,4	1	365	1,07	247362,6
7	0,07	11659	720	4,2	3025	0,3	0,5	1,4	1	365	1,07	264678
8	0,07	12475	771	4,2	3237	0,3	0,5	1,4	1	365	1,07	283205,5
9	0,07	13349	825	4,2	3464	0,3	0,5	1,4	1	365	1,07	303029,8
10	0,07	14283	882	4,2	3706	0,3	0,5	1,4	1	365	1,07	324241,9
11	0,07	15283	944	4,2	3966	0,3	0,5	1,4	1	365	1,07	346938,9
12	0,07	16353	1010	4,2	4243	0,3	0,5	1,4	1	365	1,07	371224,6
13	0,07	17497	1081	4,2	4540	0,3	0,5	1,4	1	365	1,07	397210,3
14	0,07	18722	1157	4,2	4858	0,3	0,5	1,4	1	365	1,07	425015
15	0,07	20033	1238	4,2	5198	0,3	0,5	1,4	1	365	1,07	454766,1
16	0,07	21435	1324	4,2	5562	0,3	0,5	1,4	1	365	1,07	486599,7
17	0,07	22935	1417	4,2	5952	0,3	0,5	1,4	1	365	1,07	520661,7
18	0,07	24541	1516	4,2	6368	0,3	0,5	1,4	1	365	1,07	557108
19	0,07	26259	1622	4,2	6814	0,3	0,5	1,4	1	365	1,07	596105,6

Metai	pi	VMPEI	VPI (i-1)	fa	VPA (i-1)	qBm	f1	f2	f3	Dienos	1+pi	Ai
20	0,07	28097	1736	4,2	7291	0,3	0,5	1,4	1	365	1,07	637833
21	0,07	30064	1857	4,2	7801	0,3	0,5	1,4	1	365	1,07	682481,3

Ruože prieš sankryžą A 20 metų_(7%)= 7,74 mln, VMPEI_(7%)=30064. Ruože už sankryžos A 20 metų_(7%)= 7,27 mln, VMPEI_(7%)=12526

Projektinės apkovos A ir projektinio VMPEI kelyje Nr. 2304 (1%):

Metai	pi	VMPEI	VPI (i-1)	fa	VPA (i-1)	qBm	f1	f2	f3	Dienos	1+pi	Ai
1		1110	64	3,3	211	0,2	0,5	1,4	1	365	1	9713,088
2	0,01	1121	65	3,3	213	0,2	0,5	1,4	1	365	1,01	9908,321
3	0,01	1132	65	3,3	215	0,2	0,5	1,4	1	365	1,01	10007,4
4	0,01	1144	66	3,3	218	0,2	0,5	1,4	1	365	1,01	10107,48
5	0,01	1155	67	3,3	220	0,2	0,5	1,4	1	365	1,01	10208,55
6	0,01	1167	67	3,3	222	0,2	0,5	1,4	1	365	1,01	10310,64
7	0,01	1178	68	3,3	224	0,2	0,5	1,4	1	365	1,01	10413,75
8	0,01	1190	69	3,3	226	0,2	0,5	1,4	1	365	1,01	10517,88
9	0,01	1202	69	3,3	229	0,2	0,5	1,4	1	365	1,01	10623,06
10	0,01	1214	70	3,3	231	0,2	0,5	1,4	1	365	1,01	10729,29
11	0,01	1226	71	3,3	233	0,2	0,5	1,4	1	365	1,01	10836,58
12	0,01	1238	71	3,3	236	0,2	0,5	1,4	1	365	1,01	10944,95
13	0,01	1251	72	3,3	238	0,2	0,5	1,4	1	365	1,01	11054,4
14	0,01	1263	73	3,3	240	0,2	0,5	1,4	1	365	1,01	11164,94
15	0,01	1276	74	3,3	243	0,2	0,5	1,4	1	365	1,01	11276,59
16	0,01	1289	74	3,3	245	0,2	0,5	1,4	1	365	1,01	11389,36
17	0,01	1302	75	3,3	248	0,2	0,5	1,4	1	365	1,01	11503,25
18	0,01	1315	76	3,3	250	0,2	0,5	1,4	1	365	1,01	11618,29
19	0,01	1328	77	3,3	253	0,2	0,5	1,4	1	365	1,01	11734,47
20	0,01	1341	77	3,3	255	0,2	0,5	1,4	1	365	1,01	11851,81
21	0,01	1354	78	3,3	258	0,2	0,5	1,4	1	365	1,01	11970,33

Ruože prieš sankryžą A 20 metų_(1%)= 0,22 mln, VMPEI_(1%)=1354. Ruože už sankryžos A 20 metų_(1%)= 0,33 mln, VMPEI_(1%)=3646

Projektinės apkovos A ir projektinio VMPEI kelyje Nr. 2304 (2%):

Metai	pi	VMPEI	VPI (i-1)	fa	VPA (i-1)	qBm	f1	f2	f3	Dienos	1+pi	Ai
1		1110	64	3,3	211	0,2	0,5	1,4	1	365	1	9713,088
2	0,02	1132	65	3,3	215	0,2	0,5	1,4	1	365	1,02	10105,5
3	0,02	1155	67	3,3	220	0,2	0,5	1,4	1	365	1,02	10307,61
4	0,02	1178	68	3,3	224	0,2	0,5	1,4	1	365	1,02	10513,76
5	0,02	1201	69	3,3	229	0,2	0,5	1,4	1	365	1,02	10724,03
6	0,02	1226	71	3,3	233	0,2	0,5	1,4	1	365	1,02	10938,51
7	0,02	1250	72	3,3	238	0,2	0,5	1,4	1	365	1,02	11157,28
8	0,02	1275	74	3,3	243	0,2	0,5	1,4	1	365	1,02	11380,43
9	0,02	1301	75	3,3	247	0,2	0,5	1,4	1	365	1,02	11608,04
10	0,02	1327	76	3,3	252	0,2	0,5	1,4	1	365	1,02	11840,2
11	0,02	1353	78	3,3	257	0,2	0,5	1,4	1	365	1,02	12077
12	0,02	1380	80	3,3	263	0,2	0,5	1,4	1	365	1,02	12318,54
13	0,02	1408	81	3,3	268	0,2	0,5	1,4	1	365	1,02	12564,92
14	0,02	1436	83	3,3	273	0,2	0,5	1,4	1	365	1,02	12816,21

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/187-00-TDP-PP-AR	6	9	0

Metai	pi	VMPEI	VPI (i-1)	fa	VPA (i-1)	qBm	f1	f2	f3	Dienos	1+pi	Ai
15	0,02	1465	84	3,3	279	0,2	0,5	1,4	1	365	1,02	13072,54
16	0,02	1494	86	3,3	284	0,2	0,5	1,4	1	365	1,02	13333,99
17	0,02	1524	88	3,3	290	0,2	0,5	1,4	1	365	1,02	13600,67
18	0,02	1554	90	3,3	296	0,2	0,5	1,4	1	365	1,02	13872,68
19	0,02	1585	91	3,3	302	0,2	0,5	1,4	1	365	1,02	14150,14
20	0,02	1617	93	3,3	308	0,2	0,5	1,4	1	365	1,02	14433,14
21	0,02	1649	95	3,3	314	0,2	0,5	1,4	1	365	1,02	14721,8

Ruože prieš sankryžą A 20 metų_(2%)= 0,25 mln, VMPEI_(2%)=1649. Ruože už sankryžos A 20 metų_(2%)= 0,38 mln, VMPEI_(2%)=4437

Projektinės apkrovos A ir projektinio VMPEI kelyje Nr. 2304 (3%):

Metai	pi	VMPEI	VPI (i-1)	fa	VPA (i-1)	qBm	f1	f2	f3	Dienos	1+pi	Ai
1		1110	64	3,3	211	0,2	0,5	1,4	1	365	1	9713,088
2	0,03	1143	66	3,3	218	0,2	0,5	1,4	1	365	1,03	10304,62
3	0,03	1178	68	3,3	224	0,2	0,5	1,4	1	365	1,03	10613,75
4	0,03	1213	70	3,3	231	0,2	0,5	1,4	1	365	1,03	10932,17
5	0,03	1249	72	3,3	238	0,2	0,5	1,4	1	365	1,03	11260,13
6	0,03	1287	74	3,3	245	0,2	0,5	1,4	1	365	1,03	11597,94
7	0,03	1325	76	3,3	252	0,2	0,5	1,4	1	365	1,03	11945,87
8	0,03	1365	79	3,3	260	0,2	0,5	1,4	1	365	1,03	12304,25
9	0,03	1406	81	3,3	268	0,2	0,5	1,4	1	365	1,03	12673,38
10	0,03	1448	84	3,3	276	0,2	0,5	1,4	1	365	1,03	13053,58
11	0,03	1492	86	3,3	284	0,2	0,5	1,4	1	365	1,03	13445,19
12	0,03	1536	89	3,3	292	0,2	0,5	1,4	1	365	1,03	13848,54
13	0,03	1583	91	3,3	301	0,2	0,5	1,4	1	365	1,03	14264
14	0,03	1630	94	3,3	310	0,2	0,5	1,4	1	365	1,03	14691,92
15	0,03	1679	97	3,3	319	0,2	0,5	1,4	1	365	1,03	15132,67
16	0,03	1729	100	3,3	329	0,2	0,5	1,4	1	365	1,03	15586,65
17	0,03	1781	103	3,3	339	0,2	0,5	1,4	1	365	1,03	16054,25
18	0,03	1835	106	3,3	349	0,2	0,5	1,4	1	365	1,03	16535,88
19	0,03	1890	109	3,3	360	0,2	0,5	1,4	1	365	1,03	17031,96
20	0,03	1946	112	3,3	370	0,2	0,5	1,4	1	365	1,03	17542,92
21	0,03	2005	116	3,3	381	0,2	0,5	1,4	1	365	1,03	18069,2

Ruože prieš sankryžą A 20 metų_(3%)= 0,27 mln, VMPEI_(3%)=2005. Ruože už sankryžos A 20 metų_(3%)= 0,42 mln, VMPEI_(3%)=5393

Klimatinės sąlygos nurodo, kad maksimalus įšalimo gylis Palangos rajone yra 1,30 m. Pagal projektines apkrovas kelyje Nr. A13 dangos konstrukcijos klasė DK10, kelyje Nr. 2304 dangos konstrukcijos klasė DK1. Kadangi rekonstruojama sankryža, parenkama 1 punktu didesnė dangos konstrukcijos klasė DK32. Pagal KPT SDK 19 DK 32 šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis F2 šalčiui jautrio klasės grunto turėtų būti 0,91 m (70% maksimalaus įšalimo gylio) Pagal KPT SDK 19 DK 10 šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis F2 šalčiui jautrio klasės grunto turėtų būti 0,85 m (65% maksimalaus įšalimo gylio). Pagal KPT SDK 19 DK 1 šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis F2 šalčiui jautrio klasės grunto turėtų būti 0,72 m (55% maksimalaus įšalimo gylio) Pagal KPT SDK 19

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/187-00-TDP-PP-AR	7	9	0

skyriaus „Storio tikslinimas“ 95 ir 7 lentelę punktą (A+B+C+D). A= 0 cm B=0 cm, C=0 cm, D= 0 cm.
Patikslintas šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis DK 32 - 0,95 m, DK 10 - 0,85 m., DK 1 - 0,75 m.

Rekomenduojamos dangų konstrukcijos pagal KPT SDK 9 lentelę:

Žiedinės sankryžos ribose DK32

I variantas

Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC11VS	4,0 cm;
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC22AS	8,0 cm;
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC32PS	14,0 cm;
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio fr. 0/45	30,0 cm;
Šalčiui nejautrus sluoksnis pagal TRA SBR 19	39,0 cm;

Sankasa

II variantas (alternatyvi dangos konstrukcija)

Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC11VS	4,0 cm;
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC22AS	8,0 cm;
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC32PS	14,0 cm;
Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio fr. 0/45	30,0 cm;
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis pagal TRA SBR 19	39,0 cm;

Sankasa

Kelio Nr. A13 ribose DK10

I variantas

Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC11VS	4,0 cm;
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC22AS	8,0 cm;
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC32PS	10,0 cm;
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio fr. 0/45	30,0 cm;
Šalčiui nejautrus sluoksnis pagal TRA SBR 19	33,0 cm;

Sankasa

II variantas (alternatyvi dangos konstrukcija)

Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC11 VS	4,0 cm;
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC22 AS	8,0 cm;
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC32 PS	10,0 cm;
Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio fr. 0/45	30,0 cm;
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis pagal TRA SBR 19	33,0 cm;

Sankasa

Kelio Nr. 2304 ribose DK1

I variantas

Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC11 VS	4,0 cm;
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC32 PS	10,0 cm;

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/187-00-TDP-PP-AR	8	9	0

Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio fr. 0/45	25,0 cm;
Šalčiui nejautrus sluoksnis pagal TRA SBR 19	36,0 cm;
Sankasa	
II variantas (alternatyvi dangos konstrukcija)	
Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC11 VS	4,0 cm;
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC32 PS	10,0 cm;
Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio fr. 0/45	25,0 cm;
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis pagal TRA SBR 19	36,0 cm;
Sankasa	

*Pastaba: AŠAS viršutinė 20 cm storio dalis rengiama iš 0/5 užpildai, nuo 0/5 iki 0/63 nesurištieji mišiniai ir gruntai, kurių grupė ŽG ir ŽP, AŠAS apatinė dalis rengiamas iš nuo 0/2 iki 0/5 užpildai, nuo 0/5 iki 0/63 nesurištieji mišiniai ir gruntai, kurių grupė ŽG, ŽP, ŽB, SG, SP ir SB.

Želdiniai. Žaliųjų zonų tvirtinimas

Remonto darbų metu pažeisti plotai ir įrengiami šlaitai turi būti sutvarkyti užpilant 10 cm dirvožemio sluoksniu bei apsėjant žole. Jokių želdinių šalinimo darbai nenumatomi.

Inžinerinių tinklų apsauga, rekonstravimo ir įrengimo darbai.

Šio projekto apimtyje nėra numatyti jokie esamų inžinerinių tinklų rekonstravimo darbai.

Šio projekto apimtyje suprojektuotas žiedinės sankryžos apšvietimas.

Paviršinis vanduo nuo dangos žiedinėje sankryžoje surenkamas į numatomus lietaus surinkimo trapus, kurie išvedami į kelio griovius. Konstrukcijos sausinimui suprojektuotas konstrukcijos drenažas.

Darbus tinklų apsaugos zonoje vykdyti rankiniu būdu, gavus šių statinių savininkų raštiškus sutikimus, bei iškvietus tinklus eksploatuojančių tarnybų atstovus.

Eismo organizavimas, eismo saugumo ir kitos inžinerinės priemonės

Suprojektuotos šios eismo organizavimo, inžinerinės eismo saugumo bei kelio infrastruktūros kokybę gerinančios priemonės:

- Asfalto danga
- Vertikalus ir horizontalus ženklavimas
- Apšvietimas
- Lietaus vandens surinkimas

Vykdamas Projekte numatytus darbus Rangovas darbus privalo organizuoti taip, kad būtų užtikrinamas nepertraukiamas ir saugus autotransporto eismas, pėsčiųjų ir autotransporto patekimas į aplinkines teritorijas. Vykdamas Projekte numatytus darbus privaloma darbų vietą aptverti vadovaujantis T DVAER 12 „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės“.

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/187-00-TDP-PP-AR	9	9	0