



BALTUPIO GATVĖS VILNIUJE KAPITALINIO REMONTO IR AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELĖS BALTUPIO G. 69A, VILNIUJE REKONSTRAVIMO PROJEKTAS

23010 PP

Statytojas/ Užsakovas	VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ		
Sutarties pavadinimas	ATEITIES G. 10 A VIEŠOJO TRANSPORTO STOVĖJIMO AIKŠTELĖ SU INFRASTRUKTŪRA VILNIUJE, PROJEKTAVIMO IR PROJEKTO VYKDYMO PRIEŽIŪROS PASLAUGOS		
Statinio projekto pavadinimas	BALTUPIO GATVĖS VILNIUJE KAPITALINIO REMONTO IR AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELĖS BALTUPIO G. 69A, VILNIUJE REKONSTRAVIMO PROJEKTAS		
Statinio kategorija	NEYPATINGIEJI IR NESUDĖTINGIEJI STATINIAI		
Statinio projekto Nr.	23010		
Statinio projekto etapas	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI		
Statiny	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS: GATVĖS; KITI INŽINERINIAI STATINIAI: AIKŠTELĖ		
Statinio projekto dalis	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI	Byla (segtuvas)	PP
		Bylos laida	0
		Bylos išleidimo data	2024-08

Įmonė	Pareigos	Vardas, pavardė	Atestato Nr.	Parašas
	Viceprezidentas	TOMAS BARŠAUSKAS		
UAB „Sweco Lietuva“	Statinio projekto vadovas	GIEDRĖ DUBROVINIENĖ	40665	

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ BYLOS ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos žymuo	Laida	Bylos pavadinimas	Pastabos
1.	PP	0	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI	

BYLOS PP laida 0 DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos
23010-PP-BSZ	1	0	PP bylos dokumentų žiniaraštis	
23010-PP-AR	24	0	Aiškinamasis raštas	

BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Brėžinio žymuo	Lapo Nr.	Lapų	Laida	Brėžinio pavadinimas	Pastabos
23010-PP-BR.1	1	1	0	Situacijos schema M 1:1000	
23010-PP-BR.2	1	1	0	Dangų ir eismo organizavimo planas M 1:500	
23010-PP-BR.3	1	1	0	Suvestinis inžinerinių tinklų planas M 1:500	
23010-PP-BR.4	1	1	0	Želdynų planas M 1:500	
23010-PP-BR.4	1	1	0	Matomumo laukų nuovažose schemas ir viešojo transporto priemonių judėjimo schemas	

PIREDŲ ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos
	4	0	Inžinerinio statinio projektinių pasiūlymų rengimo užduotis	

AIŠKINAMOJO RAŠTO TURINYS

1	BENDROJI INFORMACIJA.....	3
2	STATYTOJAS	5
3	PROJEKTUOTOJAS.....	5
4	ESAMOS BŪKLĖS ANALIZĖ	5
4.1	Topografiniai (geodeziniai) tyrinėjimai	7
4.2	Inžineriniai geologiniai tyrinėjimai	7
4.2.1	Geologinės sąlygos.....	7
4.2.2	Hidroeologinės sąlygos.....	8
4.2.3	Geologiniai procesai ir reiškiniai	8
4.3	Esami inžineriniai tinklai.....	8
4.4	Kiti projektai automobilių stovėjimo aikštelės gretimybėse	9
5	PROJEKTINIAI SPRENDINIAI.....	9
5.1	Paruošiamieji darbai.....	10
5.2	Susisiekimo dalies sprendiniai	11
5.2.1	Aikštelės geometrija	11
5.2.2	Aikštelės vertikalusis / aukščių planavimas	11
5.2.3	Žemės sankasa.....	11
5.2.4	Aikštelės dangos konstrukcija	12
5.2.5	Šaligatviai	12
5.2.6	Įvažą viešojo transporto sustojimui	13
5.2.7	Vejos įrengimas.....	13
5.2.8	Eismo organizavimo sprendiniai	13
5.2.8.1	Vertikalus ženklavimas.....	13
5.2.8.2	Horizontalus ženklavimas	14
5.2.8.3	Inžinerinės eismo saugumo priemonės	14
5.2.9	Aplinkos pritaikymas žmonėms su negalia	14
5.2.10	Inžinerinės komunikacijos	15
5.3	Želdiniai	15
5.4	Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalies sprendiniai	15
5.4.1	Projektiniai duomenys	15
5.4.2	Gaisrinės saugos dalies sprendiniai	15
5.4.3	Paviršinių nuotekų surinkimo projektiniai sprendiniai	15
5.4.3.1	Susidarančių paviršinių nuotekų kiekiai. Debito skaičiavimas.	16

5.4.3.2	Nuotekų tinklų apsaugos zonos	18
5.4.4	Vairuotojų poilsio konteineris	19
5.4.5	VAM.....	19
5.4.6	Geriamojo vandentiekio tinklai	19
5.4.7	Buitinių nuotekų tinklai	20
5.5	Apšvietimo dalies sprendiniai.....	20
5.5.1	Bendrieji elektros sistemos duomenys.....	20
5.5.2	Apšvietimo įrengimo sprendiniai	20
5.5.3	Apšvietimo normų parinkimas	21
5.6	Aplinkos apsauga.....	23

1 BENDROJI INFORMACIJA

Projekto pavadinimas – Baltupio gatvės Vilniuje kapitalinio remonto ir automobilių stovėjimo aikštelės Baltupio g. 69A, Vilniuje rekonstravimo projektas

Statinio statybvietės adresas – Vilniaus miesto savivaldybė, Baltupio g. 69A

Statinio naudojimo paskirtis – susisiekimo komunikacijos: gatvės, kiti inžineriniai statiniai: aikštelė

Statybos rūšis – kapitalinis remontas, rekonstrukcija

Statinio kategorija – Neypatingieji ir nesudėtingieji statiniai

Statinį eksploatuoja – Vilniaus miesto savivaldybės įmonė UAB „Grinda“.

Sprendiniai atlikti pagal Lietuvos Respublikoje galiojančius statybos techninius reglamentus, teisės aktus, statybos normas ir taisykles.

Statybinėms medžiagoms ir gaminiams, naudojamiems statyboje, taikomi galiojantys valstybiniai standartai bei europiniai EN standartai, kurių vartojimas yra įteisintas Lietuvos Respublikos atitinkamų žinybų.

Pagrindiniai normatyviniai dokumentai, kuriais vadovaujantis parengtas kapitalinio remonto projektas:

- Lietuvos Respublikos Statybos įstatymas;
- STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;
- STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“;
- STR 1.01.03:2017 „Statinų klasifikavimas“;
- STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“
- KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų kelių dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“;
- KPT VNS 16 „Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės“;
- TRA ASFALTAS 08 „Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas“;
- TRA SBR 19 „Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas“;
- TRA BITUMAS 08/14 „Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas“;
- TRA UŽPILDAI 19 „Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas“;
- TRA VŽ 12 „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas“;
- TRA ŽM 12 „Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas“;
- TRA SS 15 „Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašas“;
- TRA BE 08/15 „Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas“;
- PJT KŽA 08 „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“;
- JT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“;
- JT ASFALTAS 08 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės“;
- JT SBR 19 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“;

- JT VŽ 14 „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės“;
- JT ŽM 12 „Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo taisyklės“;
- Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės;
- Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės;
- Specialiosios žemės naudojimo sąlygos;
- Gruntų pagerinimo ir sustiprinimo riškliais metodiniai nurodymai MN GPSR 12;
- Automobilių kelių naudoto asfalto granulių panaudojimo rekomendacijos R NAG 09;
- „Bituminiai mišiniai. Medžiagos techniniai reikalavimai. 8 dalis. Naudotas asfaltas“ LST EN 13108-8;
- Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas TRA ASFALTAS 08;
- Elektros tinklų apsaugos taisyklės ETAT;
- Elektros linijų ir instaliacijos įrengimo taisyklės ELIJT;
- Elektros įrenginių įrengimo bendrosios taisyklės EIJBT;
- Saugos eksploatuojant elektros įrenginius taisyklės SEEJT;
- Elektros įrenginių bandymų normų ir apimčių aprašas EJBNA;
- Elektrinių ir elektros tinklų eksploatavimo taisyklės EETET;
- Elektros įrenginių relinės apsaugos ir automatikos įrengimo taisyklės EIRAAIT;
- Specialiųjų patalpų ir technologinių procesų elektros įrenginių įrengimo taisyklės SPTPEIJT;
- Statinių apsauga nuo žaibo. Išorinė statinių apsauga nuo žaibo STR 2.01.06:2009;
- Geodezijos ir kartografijos techninis reglamentas GKTR 2.01.01:1999;
- Normatyviniai statybos techniniai dokumentai STR 1.01.02:2016;
- Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra STR 1.06.01:2016;
- Statinio projektavimas, projekto ekspertizė STR 1.04.04:2017;
- Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas STR 1.05.01:2017;
- Apšvietimo elektros įrenginių įrengimo taisyklės AEIJT;
- Kelių apšvietimas. 1 dalis. Apšvietimo klasių parinkimo vadovas CEN/TR 13201-1:2014
- Kelių apšvietimas. 2 dalis. Eksploatacinių charakteristikų reikalavimai LST EN 13201-2:2016;
- Natūralus ir dirbtinis darbo vietų apšvietimas. Apšvietos mažiausios ribinės vertės ir bendrieji matavimo reikalavimai. HN 98:2014;
- Šviesa ir apšvietimas. Darbo vietų apšvietimas. 2 dalis. Darbo vietos statinių išorėje. LST EN 12464-2:2014;
- Vamzdžių sistemos kabeliams tvarkyti. 24 dalis. Ypatingieji reikalavimai. Požeminės vamzdžių sistemos LST EN 61386-24:2011;
- Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai LST 1516:2015;
- STR2.07.01:2003 „Vandentiekis ir nuotekų šalintuvas. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai“;
- STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“;

- HN 24:2017 „Geriamojo vandens saugos ir kokybės reikalavimai“;
- RSN 26-90, „Vandens vartojimo normos“;
- RSN 156-94 „Statybinė klimatologija“;
- ST 1073435.04:2000 Plastikinių vamzdynų sistemos (UAB "Wavin Baltic" statybos taisyklės);
- LST 1569:2012 Statinio projektas. Lauko inžinerinių tinklų grafiniai ženklai;
- LR AM ministro 2007-04-02 įsakymas Nr. D1-193 „Dėl paviršinių nuotekų tvarkymo reglamento patvirtinimo“ (Žin., 2007, Nr. 42-1594).

2 STATYTOJAS

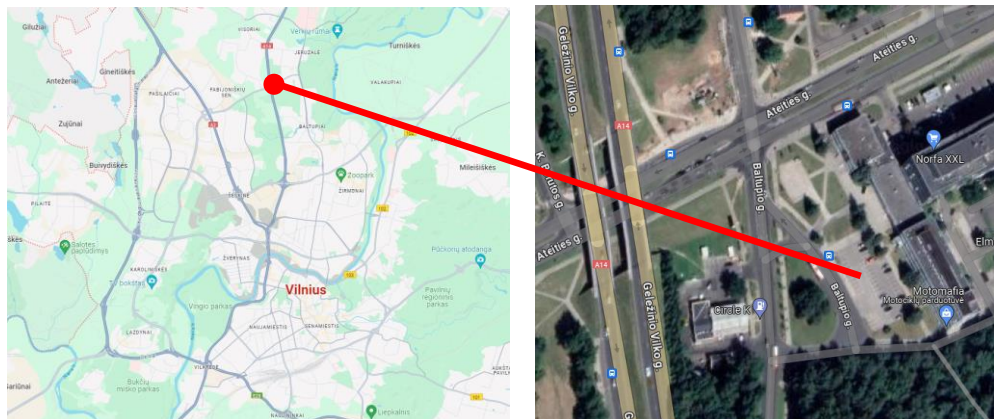
Vilniaus miesto savivaldybė, Konstitucijos pr. 3, LT-09601 Vilnius. Tel. (8 5) 211 2000, El. paštas savivaldybe@vilnius.lt

3 PROJEKTUOTOJAS

UAB „Sweco Lietuva“, A. Strazdo g. 22, LT-48488, Kaunas, tel. +370 372 21056, el. p. info@sweco.lt. Projekto vadovė – Giedrė Dobroviniene, tel. +370 687 28607, el. p. giedre.dubroviniene@sweco.lt.

4 ESAMOS BŪKLĖS ANALIZĖ

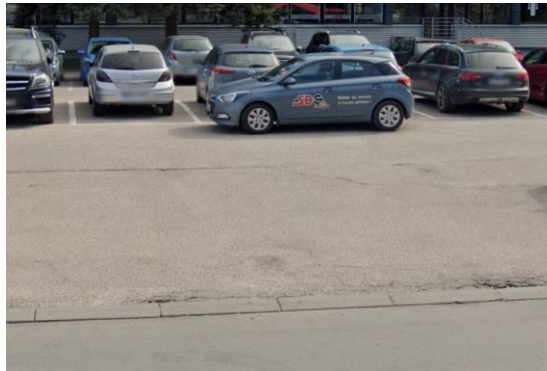
Rekonstruojama automobilių stovėjimo aikštelė bei Baltupio g. yra šiaurinėje Vilniaus miesto dalyje, Jeruzalės mikrorajone. Statinių patenkančių į projekto apimtį adresas – Baltupio g. 69A (žr.1 pav.).



1 pav. Projektuojamų objektų vieta mieste

Numatoma rekonstruoti aikštelė šiuo metu funkcionuoja kaip automobilių stovėjimo aikštelė. Esama aikštelė yra asfalto dangos, jos perimetru įrengti betoniniai gatvės bortai. Esamos automobilių stovėjimo aikštelės plotas – 1196 m².

Atlikus vizualinę analizę buvo nustatyta, kad esama aikštelės danga suskeldėjusi, duobėta, deformuoto skersinio ir išilginio profilio. (žr.2 Pav.).



2 pav. Esama aikštelės būklė

Šalia esamos automobilių stovėjimo aikštelės yra įrengta zona viešojo transporto apsisukimui, tačiau ši zona funkcionuoja ir kaip trumpalaikio stovėjimo zona. (žr.3 Pav.).

Esamoje situacijoje nėra įrengtų stovėjimo vietų maršrutiniam transportui, todėl šis transportas statomas atsitiktine tvarka. Taip pat šioje viešojo transporto apsisukimo zonoje vyksta ir lengvųjų transporto priemonių eismas, dėl šalia įrengto keleivių išlaipinimo perono vyksta ir pėsčiųjų eismas. Įvertinus visa tai, šioje zonoje yra daug konfliktinių taškų, kurie sukuria nesaugų eismą.



3 pav. Viešojo transporto apsisukimo zona

Rekonstruojama aikštelė nepatenka ir nesiriboja su saugomomis teritorijomis ar kultūros paveldo objektais.

Techninė informacija apie esamą automobilių stovėjimo aikštelę pateikiama 1 lentelėje.

1 lentelė. Esamos automobilių stovėjimo aikštelės techniniai duomenys

Eil. Nr.	Objekto, objekto elemento (parametro) pavadinimas, apibūdinimas	Mato vnt.	Kiekis
1.	Aikštelės plotas	m ²	1196
2.	Dangos tipas	-	Asfaltbetonis
3.	Aikštelės ilgis	m	51,60*
4.	Aikštelės plotis	m	24,90*

*Aikštelės ilgio ir pločio parametrų reikšmės yra apytikslės, dėl aikštelės netobulo stačiakampio formos.

4.1 Topografiniai (geodeziniai) tyrinėjimai

Projektavimui panaudota 2023-12-07 UAB „Sweco Lietuva“ parengta topografinė (geodezinė) nuotrauka. Koordinačių sistema – LKS 94, aukščių sistema – LAS 07.

Topografinė (geodezinė) nuotrauka suderinta su požeminės komunikacijos aptarnaujančiomis organizacijomis, suteiktas derinimo numeris Nr.TIIS1-20230317-018654.

4.2 Inžineriniai geologiniai tyrinėjimai

Išgręžti šeši (6) tyrimo gręžiniai: (Gr. 1; Gr. 2; Gr. 3; Gr. 4; Gr.5; Gr.6). Gręžinių gylis siekia 6.00 m. Iškasti trys (3) kasiniai: KS.1; KS.2; KS.3. Gylis siekia 0.30 m – 0.40 m. Taip pat atlikti šeši (4) statinio zondavimo bandymai ne arčiau kaip dviejų metrų atstumu nuo gręžsčių. Iš gręžinių paimta 16 grunto ėminių, kurių analizė atlikta UAB „Geoanalizė“ gruntų tyrimo laboratorijoje ir UAB „Sweco Lietuva“ gruntų tyrimo laboratorijoje (Proktoro bandymas). Gręžiniai gręžti ir ėminiai imti vadovaujantis Lietuvos standarto LST EN ISO 22475-1:2007 „Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Ėminių ėmimo metodai ir gruntinio vandens matavimai. 1 dalis. Techniniai atlikimo principai“ nuostatomis.

4.2.1 Geologinės sąlygos

Tirto sklypo inžinerinės geologinės sąlygos yra vidutinio sudėtingumo remiantis Statybos techninio reglamento STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai (geotechniniai) tyrimai“ 1 priedu. Tyrimų gręžiniuose yra aptiktas augalinis sluoksnis (pd IV), dirbtinis gruntas (t IV), asfaltbetonis (t IV), skalda (t IV), kraštinės fluvioglacialinės (ft II md) nuogulos, kraštinės glacialinės (gt II md) nuogulos.

Augalinis sluoksnis (pd IV) aptiktas gręžiniuose: Gr.5, Gr.6. Storis siekia 0.10 m - 0.15 m. Taip pat kasiniuose: KS.1, KS.2, KS.3. Storis siekia 0.10 – 0.15 m.

Asfaltbetonis aptiktas gręžiniuose Gr.1, Gr.2, Gr.3, Gr.4. Storis siekia 0.08 – 0.13 m.

Skalda (t IV) aptikta gręžiniuose Gr.1, Gr.2, Gr.3, Gr.4. Storis siekia 0.12 m – 0.27 m.

Dirbtinį gruntą (t IV) sudaro: purus - mažai dulkingas molingas smėlis (Sa-F) [SD] (IGS Nr. 1); tankus – mažai dulkingas molingas smėlis (Sa-F) [SD] (IGS Nr. 2); tankus - mažai dulkingas molingas žvyringas smėlis (grSa-F) [SD] (IGS Nr. 3); tankus – žvyringas molingas smėlis

(grclSa) [SDo] (IGS Nr. 4); labai tankus – mažai dulkingas molingas gerai išrūšiuotas žvyringas smėlis (grSaFW) [SD] (IGS Nr. 5). Kraštines fliuvioglacialines (ft II md) nuogulas sudaro: purus – molingas smėlis (clSa) [SDo] (IGS Nr. 6); vidutinio tankumo - molingas smėlis (clSa) [SDo] (IGS Nr. 7); vidutinio tankumo – mažai dulkingas molingas smėlis (Sa-F) [SD] (IGS Nr. 8); tankus – mažai dulkingas molingas smėlis (Sa-F) [SD] (IGS Nr. 9).

Kraštines glacialines (gt II md) nuogulas sudaro: standžiai plastinis - smėlingas mažo plastiškumo molis-dulkis (saCIL-SiL) [SMo] (IGS Nr. 10); kietas - smėlingas mažo plastiškumo molis-dulkis (saCIL-SiL) [MD] (IGS Nr.11); kietas - smėlingas mažo plastiškumo molis (saCIL) [ML] (IGS Nr. 12).

Geologinė sandara – sluoksnių geometrija, slūgsojimo gylis, absoliutiniai aukščiai – pateikta grafiniuose prieduose Nr. 2 ir 3.

4.2.2 Hidrogeologinės sąlygos

Hidrogeologinės tirtos aikštelės sąlygos yra charakterizuojamos analizuojant nusistovėjusio vandens lygių stebėjimus gręžinyje tyrimų metu.

Požeminis vanduo gręžiniuose neaptiktas. Remiantis „Projektinių inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų rekomendacijomis“ 11 priedu hidrogeologinės sąlygos gali būti skirstomos: paprastos (kai gruntinio vandens slūgsojimo gylis >3 m), vidutinio sudėtingumo (kai gruntinio vandens slūgsojimo gylis 2 - 3 m), sudėtingos (kai gruntinio vandens slūgsojimo gylis < 2 m). Tyrimo plotas pasižymi paprastomis hidrogeologinėmis sąlygomis.

Vandeningojo sluoksnio išplitimas yra diskretus, nevienodo storio – kintantis. Gruntinis vanduo turi sąveiką su atmosferos krituliais, tad vandens lygis priklauso nuo metų sezoniškumo bei iškrentančių kritulių kiekio.

Tyrimų metu buvo iš paimtų grunto bandinių, nustatytos rupaus grunto filtracinės savybės. Filtracijos koeficiento vertės pateiktos 5-tame tekstiniame priede gruntų laboratorinių tyrimų rezultatuose.

Statybos metu reikia apsaugoti požemį vandenį nuo bet kokių veiksnių, galinčių stipriai pakeisti geocheminę situaciją (pvz. taršos organiniais junginiais, druskomis ir kt. medžiagomis).

4.2.3 Geologiniai procesai ir reiškiniai

Reikšmingų geologinių procesų ir reiškinių tyrimų metu nebuvo pastebėta.

4.3 Esami inžineriniai tinklai

Po rekonstruojama aikštelės danga yra įrengti vandentiekio bei buitinių nuotekų tinklai, ryšių kabeliai ir šilumos trasos.

Po Baltupio g. įrengiama maršrutinio transporto įvažą nepatenka jokie inžineriniai tinklai.

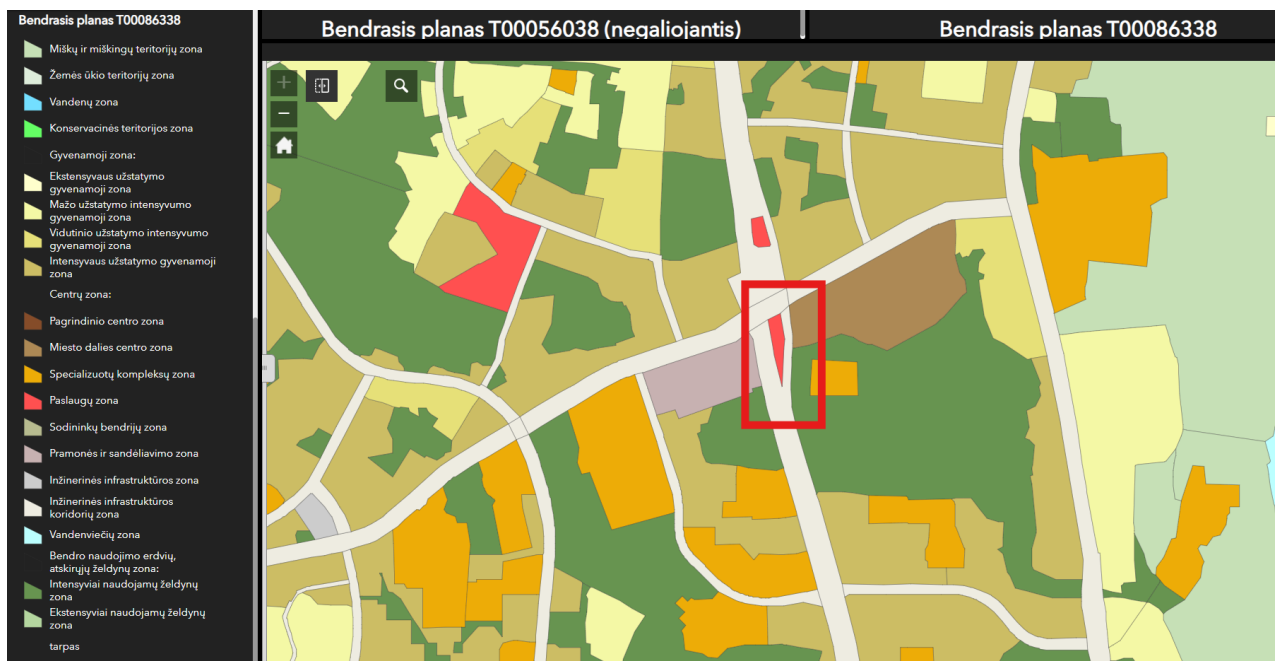
4.4 Kiti projektai automobilių stovėjimo aikštelės gretimybėse

Šio projekto sprendiniai ribojasi su jau parengtu šaligatvio ir dviračių tako su apšvietimu Baltupio gatvės atkarpoje nuo Didlaukio g. iki Ateities g. statybos projektu. Projekto Statytojas Vilniaus miesto savivaldybė, projektuotojas UAB „VIA PROJECTA“.

Rengiant iš projektą buvo įvertinti anksčiau minėto projekto sprendiniai.

4.5 Teritorijų planavimo dokumentai

Statiniai projektuojamo nepažeidžiant *Vilniaus miesto savivaldybės bendrojo plano* (TPD Nr. T00086338, patvirtinto Vilniaus miesto savivaldybės tarybos 2021 m. birželio 2 d. sprendimu Nr. 1-972.) (žr. 4 pav.).



4 pav. Vilniaus miesto savivaldybės bendrojo plano

5 PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Rekonstruojamos automobilių stovėjimo aiktelės ir Baltupio g. įrengiamos maršrutinio transporto sustojimo įvažos sprendiniai numatyti atsižvelgiant į viešojo transporto stovėjimo aikštelėms keliamus techninius reikalavimus. Projektiniai pasiūlymai parengti vadovaujantis projektinių pasiūlymų užduoties reikalavimais bei LR galiojančiais normatyviniais dokumentais.

Darbai pagal šį projektą vykdomi:

- 1) Požeminių komunikacijų zonoje, todėl prieš darbų pradžią būtina į darbų vietą kviesti atitinkamas komunikacijas prižiūrinčių organizacijų atstovus, tiksliai paženklinti vietovėje visų požeminių komunikacijų esamą padėtį ir jų nepažeisti.
- 2) Želdinių šaknų ir lajos apsaugos zonose, todėl prieš darbų pradžią reikalinga tinkamai nusižymėti medžių šaknų apsaugos zonas, o darbus šiose zonose vykdyti rankiniu būdu arba kitomis rankinėmis priemonėmis, kurios užtikrintų, kad želdiniai nebūtų pažeisti. Statybos darbus želdinių šaknų ir lajos apsaugos zonoje vykdyti vadovaujantis želdinių specialisto priežiūra.

5.1 Paruošiamieji darbai

Pradėti statybos darbus Rangovas gali tik gavus visus suderinimus ir leidimus pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimus ir tik parengęs statybos darbų technologijos projektą, kuris nustato konkretaus statinio statybos, kaip technologinio proceso, reikalavimus, nurodo statinio projekto įgyvendinimo būdus bei metodus ir numato konkrečius sprendinius bei priemones, užtikrinančius darbuotojų saugą ir sveikatą. Rangovinė organizacija technologiniame (darbų vykdymo) projekte gali papildyti, koreguoti arba keisti statybos organizavimo projekto sprendimus, jeigu tai nepažeis darbo saugos reikalavimų, nepakenks aplinkai, o taip pat nepakenks statybos darbų kokybei.

Užsakovas privalo suteikti Rangovui statybvietės ir jos valdymo teisę. Statybvietė turi atitikti techninėse specifikacijose ir brėžiniuose nurodytas sąlygas. Užsakovas perduoda Rangovui statybvietės ir jos prieigų valdymo teisę statybvietės perdavimo priėmimo aktu. Prieš pradėdamas darbus Rangovas turi gauti statybvietės perdavimo priėmimo aktą. Prieš pradėdamas darbus Rangovas privalo gauti visus reikalingus leidimus iš vietinių institucijų savo lėšomis.

Pradėjus darbus, vietovėje paženklinama (atstatoma) projektuojamo objekto geometrija bei įrengiami reperiai.

Projekto pasirengimo ir statybos darbų organizavimo skyriuje pateiktos siūlomos vietos statybos aikštelių įrengimui bei laikinam augalinio dirvožemio sluoksnio saugojimui. Atsižvelgdamas į pateiktus pasiūlymus, tiksliai šių aikštelių bei sandėliavimo vietas rangovas nusimato pats.

Medžių ir krūmų tvarkymo darbams, Rangovas privalo gauti nustatytos formos leidimus, bei darbų vykdymo metu išsikviesti želdinių specialistą.

Statybvietės ruošimo metu rangovas privalo:

- garantuoti statybvietės paviršiaus nusausinimą ir lietaus vandens nuleidimą;
- apsaugoti statybvietę nuo pavojingo požeminių vandenų poveikio ir kt.;
- vengti fizinių ir mechaninių žemės savybių pablogėjimo;
- pašalinti viršutinį dirvožemio sluoksnį ir kitas netinkamas ar pavojingas medžiagas;
- atlikti visus reikalingus požeminių komunikacijų, aikštelės konstrukcijos ir kitų sutvirtintų plotų išardymo darbus;
- teisingu darbų organizavimu apsaugoti aplinką ir sumažinti triukšmą;
- pagal statybvietės ypatumus ir statybos darbų pobūdį atlikti visus kitus paruošiamuosius darbus.

5.2 Susisiekimo dalies sprendiniai

5.2.1 Aikštelės geometrija

Rekonstruojant automobilių stovėjimo aikštelę geometrinius jos parametrus stengiasi išlaikyti, tačiau prie jos prijungiama ir iki šiol tik viešojo transporto apsisukimui naudota zona. Funkcinė aikštelės paskirtis taip pat rekonstravimo metu yra keičiama vietoj automobilių stovėjimo aikštelės, įrengiant viešajam transportui skirtą stovėjimo aikštelę.

Rekonstruojama aikštelė yra įrengiama įvertinant gretimybes, todėl projektuojama kintamų parametru.

Viešojo transporto stovėjimo aikštelės bendras plotas po rekonstrukcijos – 2068 m²

Aikštelės geometriją žr. 23010-PP.B-2 „Dangų ir eismo organizavimo planas“.

5.2.2 Aikštelės vertikalusis / aukščių planavimas

Aikštelė numatoma dvišlaičio nuolydžio, aukščiausią aikštelės vietą formuojant už viešojo transporto priemonėms skirtų stovėjimo vietų. Aikštelės nuolydžiai kinta 1 - 2 % ribose, siekiant prisitaikyti prie aikštelės gretimybių, tačiau užtikrinant STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ XIII skyriaus 115.p reikalavimų „stovėjimo vietos nuolydis aikštelėje išilginės automobilio ašies kryptimi turi būti ne didesnis kaip 2 %. Stovėjimo vietos nuolydis skersai turi būti ne didesnis kaip 4 %.“.

5.2.3 Žemės sankasa

Atsižvelgiant į geologinių tyrinėjimų duomenis, aikštelės žemės sankasa įrengti numatyta ant F3 jautrio šalčiui klasės gruntų. Todėl vadovaujantis KPT SDK 19 VI skyriaus antro skirsnio 73 p. reikalavimais „Kai DK 100–DK 2 dangų konstrukcijų klasės žemės sankasos įrengimui numatoma naudoti F2 ir (arba) F3 klasių gruntu, turi būti numatomas gruntų sustiprinimas pagal MN GPSR 12.“

Gruntų sustiprinimas atliekamas žemės sankasos viršutinėje zonoje (žr. statybos taisyklės ST „Automobilių kelių žemės sankasos įrengimas“). Gruntų sustiprinimas padidina laikomąją gebą ir pravažiuojamumą bei užtikrina dangos konstrukcijos atsparumą šalčiui.

Atsižvelgiant į MN GPSR 12 dokumente numatytus reikalavimus, Statybos darbų metu, rangovas gali pasirinkti vieną iš galimų rišiklių gruntų stiprinimui (stabilizavimui) atlikti. Rangovas naudodamas rišiklius turi užtikrinti, kad darbai vykdomi nenukrypstant nuo MN GPSR 12 VIII skyriaus reikalavimų.

Kapitalinio remonto projekto apimtyse įvertinta, kad gruntai stiprinami ne mažesniu nei 0,30 cm storio. Statybos darbų metu esant poreikiui stiprinamo sluoksnio storis gali būti didinamas, užtikrinant, kad būtų pasiekti projekte reikalaujami laikomosios gebos parametrai.

Pažymėtina, kad vadovaujantis JT ŽS Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklėmis, ant šalčiui jautrios žemės sankasos viršaus taikomas deformacijos modulio reikalavimas: $E_{v2} = 45 \text{ MN/m}^2$; ant šalčiui jautrios žemės sankasos

viršaus, jeigu buvo atliktas kvalifikuotas gruntų pagerinimas, taikomas deformacijos modulio reikalavimas: $E_{v2} = 70 \text{ MN/m}^2$.

5.2.4 Aikštelės dangos konstrukcija

Aikštelės dangos konstrukcijos klasė nustatyta atsižvelgiant į dokumento STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ XI skyriaus 17 lentelės reikalavimus. Todėl pirminė viešojo transporto stovėjimo aikštelės – galinio punkto dangos konstrukcijos klasė priimta – DK 3. Ši dangos konstrukcijos klasė atitinka ir 18 lentelėje nurodytoms dangos konstrukcijos klasėms taikomoms sunkiojo transporto eismui.

Įvertinus Užsakovo pateiktus planuojamus eismo intensyvumo duomenis 210 TP/parą, parinkta viena klase aukštesnė dangos konstrukcijos klasė – DK 10.

Pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis nustatytas vadovaujantis taisyklių KPT SDK 19 VI skyriaus III skirsnio reikalavimais F3 jautrio šalčiui klasės gruntų:

$$0,75 \cdot 1,40 = 1,05 + (0+0+0-10) = 0,95 \text{ m}$$

Pagal KPT SDK 19 IV skirsnio 9 lentelės reikalavimus parinkti 2 dangos konstrukcijos variantai:

I VARIANTAS

- Viršutinis asfalto dangos sluoksnis (4 cm AC 11 VS ir 8 cm AC 22 AS) – 0,12 m;
- Asfalto pagrindo sluoksnis (AC 22 PS) – 0,10 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis FR. 0/45 ($E_{v2} \geq 150 \text{ MPa}$) – 0,20 m;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis ($E_{v2} \geq 100 \text{ MPa}$) – 0,53 m;
- Žemės sankasa ($E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$).

II VARIANTAS

- Viršutinis asfalto dangos sluoksnis (4 cm AC 11 VS ir 8 cm AC 22 AS) – 0,12 m;
- Asfalto pagrindo sluoksnis (AC 22 PS) – 0,10 m;
- Žvyro pagrindo sluoksnis FR. 0/45 ($E_{v2} \geq 150 \text{ MPa}$) – 0,20 m;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis ($E_{v2} \geq 100 \text{ MPa}$) – 0,53 m;
- Žemės sankasa ($E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$).

Asfalto sluoksnių markės numatytos atsižvelgiant į taisyklių JT ASFALTAS 08 1 lentelės reikalavimus.

5.2.5 Šaligatviai

Rekonstruojamos aikštelės rytinėje pusėje numatyta įrengti 2,25 m pločio šaligatvį, kuris funkcionuotų ir kaip keleivių išlaipinimo peronas, ir užtikrintų pėsčiųjų patekimą į naujai statomą transporto paskirties statinį bei pėsčiųjų patekimą į jau suprojektuotus takus Baltupio g. šaligatvis nuo aikštelės asfalto dangos pakeltas per 15 cm iškilusį gatvės bortą. Jo skersinis nuolydis vienšlaitis, su 2,0 % nuolydžiu nukreiptu į stovėjimo aikštelę.

Rekonstruojamos aikštelės vakarinėje pusėje numatyta įrengti 1,20 m pločio techninį šaligatvį. Techninis šaligatvis nuo aikštelės asfalto dangos pakeltas per 15 cm iškilusį gatvės bortą. Ant techninio šaligatvio numatyta statyti apšvietimo atramas, techninis šaligatvis nėra skirtas pėsčiųjų ar transporto priemonių eismui. Techninio šaligatvio skersinis nuolydis vienšlaitis, su 2,0 % nuolydžiu nukreiptu į stovėjimo aikštelę.

Pagal KPT SDK 19 IV skirsnio 133 p. „Esant F2 ir F3 klasės gruntams 45 cm šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis yra pakankamas ir šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio skaičiavimai neatliekami“. Atsižvelgiant į tai, nustatyta dangos konstrukcija (KPT SDK 19 13 lentelė):

- Betoninių trinkelų danga (200x100x80mm) – 0,08 m;
- Skaldos atsijų posluoksnis – 0,03 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis fr. 0/45 ($E_{V2} \geq 100$ MPa) – 0,15 m;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis – 0,19 m;
- Žemės sankasa ($E_{V2} \geq 30$ MPa).

5.2.6 Įvažą viešojo transporto sustojimui

Baltupio gatvėje įrengiama įvažą maršrutinio transporto sustojimui, o šalia jos peronas keleivių įlaipinimui / išlaipinimui.

Asfalto dangos konstrukcija įvažoje numatyta analogiška aikštelės dangos konstrukcijai. Betoninių plytelių dangos konstrukcija perone numatyta analogiška šiame projekte rengiamų takų dangos konstrukcijai.

Įvažą ir peronas yra įrengiami atsižvelgiant į STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ reikalavimus bei SĮ „Susisiekimo paslaugos“ parengtas ir patvirtintas Vilniaus miesto viešojo transporto stotelių projektavimo rekomendacijas.

5.2.7 Vejos įrengimas

Aikštelės gretimybėse, įrengus gatvės ir vejos bortus, numatyta aplinkines vietas planuoti įrengiant 0,10 m storio dirvožemio sluoksnį su žolės sėklų mišiniu. Po dirvožemio sluoksniu numatomas pakelės plotų apatinio sluoksnio užpylimas panaudojant smėlingus ar žvyringus gruntus pagal LST 1331 reikalavimus.

5.2.8 Eismo organizavimo sprendiniai

5.2.8.1 Vertikalus ženklinimas

Projektuojami kelio ženklai statomi ant naujų atramų.

Kelio ženklai projektuojami atsižvelgiant į „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės“. Ženklų atramos statomos pagal PJT KŽA 08 „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“.

Kelio ženklai turi atitikti TRA VŽ 12 keliamus minimalius atspindžio reikalavimus. Ryškiai apšviestoje aplinkoje (gyvenvietėje) taikomi tokie atspindžio Ra parinkimo kriterijai:

- Ne pagrindiniame kelyje esantys, kelio ženklai įrengiami dešinėje važiuojamosios dalies pusėje – RA2.

Ženklų pastatymo vietos pateiktos 23010-PP.BR-02 „Dangų ir eismo organizavimo planas“.

Projekte rengiami 1 dydžio grupės ženklai naudojami gyvenvietėse.

5.2.8.2 Horizontalus ženklinimas

Horizontalusis ženklinimas projektuojamas vadovaujantis kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis bei kelių eismo taisyklėmis. Sprendinius žiūrėti 23010-PP.B-02 „Dangų ir eismo organizavimo planas“. Viešojo transporto stovėjimo vietų parametrai nustatyti atsižvelgiant į STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ XIII skyriaus reikalavimus.

Kelio horizontalusis ženklinimas rengiamas naudojant baltos spalvos dažus.

5.2.8.3 Inžinerinės eismo saugumo priemonės

Projekto apimtyje Baltupio g. numatyta įrengti pėsčiųjų perėją. Pėsčiųjų perėja įrengiama atsižvelgiant į Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklių keliamus reikalavimus.

Pėsčiųjų perėją numatyta įrengti viename lygyje su važiuojamąją Baltupio g. danga. Kadangi Baltupio g. plotis viršija 8,5 m, pėsčiųjų perėjoje įrengiama 2,0 m pločio salelė, numatant 4,05 m pločio eismo juostas. Tam, kad būtų užtikrinamas pėsčiųjų matomumas, šalia perėjos numatomas kryptinis apšvietimas.

5.2.9 Aplinkos pritaikymas žmonėms su negalia

Projekto apimtyje rengiama infrastruktūra turi būti patogi, saugi ir pritaikyta žmonių su negalia eismui.

Šaligatviai (pėsčiųjų takai) ir jų susikirtimai su važiuojamąja dalimi projektuojami vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ (toliau – STR 2.03.01:2019) keliamais reikalavimais. Į juos neturi įsikišti objektai, galintys tapti kliūtimi žmonėms su negalia, ar turintiems ypatingųjų poreikių. Šviestuvai, kelio ženklai ir kiti montuojami įrenginiai turi būti ne žemiau kaip 2,20 m virš tako paviršiaus. Ant pėsčiųjų takų neturi būti dangčių, grotų, trapų, ir kitų kliūčių, kyšančių aukščiau ar įleistų giliau kaip 10 mm nuo tako paviršiaus.

Vietose, kur šaligatvis (pėsčiųjų takas) kerta važiuojamąją dalį, prieš pėsčiųjų perėjas, peronuose, aukščių pasikeitimuose projektuojami taktiniai indikatoriai pagal STR 2.03.01:2019 ir ISO 21542:2011 „Statinių prieinamumas“ reikalavimus. Projektuojami 0,60 m pločio įspėjamieji ir 0,60 m (0,30 m) pločio vedamieji paviršiai. Šie rekomenduojami tokio reljefo:

- Vedimo – lygiagrečių juostelių (4-5 mm aukščio, 20-25 mm pločio, išdėstytų kas 40-60 mm), skirtu judėjimo kryptčiai ar krypties pasikeitimui pažymėti;
- Įspėjamieji – Apvalių kauburėlių (kauburėlių skersmuo 20-25 mm, aukštis 4-5 mm, atstumai tarp centrų 60 mm), skirtu įspėti apie priekyje esančius aukščio pasikeitimus.

5.2.10 Inžinerinės komunikacijos

Visi esami inžineriniai tinklai (kurių nenumatyta rekonstruoti ar kitaip tvarkyti) turi būti išsaugomi. Pažymėtina, kad prieš statybos darbų pradžią reikia išsikviesti inžinerinių tinklų savininkų atstovus.

5.3 Želdiniai

Šio projekto apimtyje yra atliktas esamų želdinių inventorizavimas 5 m atstumu nuo rekonstruojamos aikštelės ribų. Želdinių inventorizavimo ataskaita pateikta projekto prieduose. Inventorizacijos duomenys pateikti pagal Vilniaus miesto savivaldybės reikalavimus.

Projekte numatoma **pašalinti 2 blogos būklės medžius ir 2 medžius persodinti**. Šalinti numatomų želdinių kamienų suma 44 cm.

Projekto apimtyje numatyta kompensuoti pašalintus medžius, sodinant želdinių masyvus vykdomų darbų zonoje.

5.4 Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalies sprendiniai

Numatoma naujai statomo pastato ir aikštelės VN infrastruktūros projektavimas.

Projekto dalies tikslas – nustatyti pagrindinius techninius reikalavimus, keliamus projektui, jo apimčiai, naudojamoms medžiagoms, atliekamų darbų kokybei ir paslaugoms.

Šioje dalyje sprendžiama:

- Vandentiekio tinklų (V1) statyba;
- Savitakinių buitinių nuotekų šalinimo tinklų (F1) statyba;
- Paviršinių nuotekų šalinimo tinklų (L1) statyba.

5.4.1 Projektiniai duomenys

	l/s	m3/h	m3/d
Gaisrai (lauko)	10		
Geriamojo vandens kiekiai	3,0	0,5	1,0
Buitinių nuotekų kiekiai	3,0	0,5	1,0
Paviršinių nuotekų kiekiai (nuo projektuojamų dangų)	58,6		

5.4.2 Gaisrinės saugos dalies sprendiniai

Lauko gaisrų gesinimas numatytas nuo esamų gaisrinių hidrantų Baltupio g. (X=6067380.22; Y=581517.63) ir Ateities g. (X=6067470.05; Y=581560.86).

5.4.3 Paviršinių nuotekų surinkimo projektiniai sprendiniai

Paviršinių nuotekų surinkimui numatomi gelžbetoniniai paviršinių nuotekų surinkimo šulinėliai 700 mm skersmens, su 30 cm sėdinamąja dalimi ir į bortą montuojamomis grotelėmis, o kur nėra galimybės — dangoje montuojamomis 700 mm skersmens plaukiojančio tipo grotelėmis.

Projektuojamos plaukiojančio tipo d700 mm skersmens lietaus surinkimo grotelės važiujamojoje dalyje ne mažesnės nei D400 apkrovos klasės, bortinio tipo lietaus surinkimo grotelės — ne mažesnės nei C250 apkrovos klasės.

Rangovas turi galimybę pasirinkti klojimo būdą. Pasirinkus atvirą kasimo būdą, vamzdynas klojamas iš savitakinių PVC/PP/HDPE DN200-500 vamzdžių, ne žemesnės kaip SN4 (4,0 kN/m²) stiprumo klasės, esant užpylimo sluoksnio aukščiui 0,8 – 6,0 m, ir ne žemesnės kaip SN8 (8,0 kN/m²) stiprumo klasės, darbams iki 0,8 m arba giliau kaip 6,0 m. Pasirinkus klojimą uždaru būdu, vamzdynas klojamas iš PE100RC PN10 vamzdžių.

Paviršinio nuotekų tinklo apžiūros šuliniai numatomi iš gelžbetoninių 1000 ir 1500 mm skersmens šulinių. Šulinių liukai numatomi plaukiojančio tipo, 700 mm skersmens, su užraktais, sandaria tarpine ir dangčio fiksacija atidarytoje padėtyje, apsauga nuo atsitiktinio užsidarymo.

Važiujamojoje dalyje ne mažesnės nei D400, o vejoje — C250 apkrovos klasės.

G/b šuliniai turi būti izoliuoti „sustiprinto“ tipo hidroizoliacija, padengiant 2 kartus iš išorės ir vidaus.

Projektuojami paviršinių nuotekų tinklai pajungiami į esamus 600 mm skersmens paviršinių nuotekų tinklus esančius Baltupio g., šulinio Nr. 123 (X=6067369.41; Y=581532.61).

Požeminių inžinerinių komunikacijų šulinių dangčių ženklavimui vadovautis Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2005.02.14 įsakymu Nr. 30-222 patvirtintais reikalavimais.

Komunikacinių ženklų stovai turi būti nudažyti ar cinkuoto metalo, lentelės — plastiko, jų spalva turi būti atspari aplinkos poveikiui.

Šulinių dangčius bei lietaus surinkimo šulinėlių grotelės būtina paaukštinti / pažeminti pagal naujai projektuojamų dangų lygį.

5.4.3.1 Susidarančių paviršinių nuotekų kiekiai. Debito skaičiavimas.

Paviršinių lietaus nuotekų debitai įvertinti vadovaujantis STR 2.07.01: 2003 9 ir 10 prieduose pateikta skaičiavimo metodika. Lauko paviršinių (lietaus) nuotekų debitas apskaičiuojamas pagal formulę:

$$Q_{bendras} = Q_{lt} + Q_{st} = I \cdot (C_d \cdot F_d + C_v \cdot F_v) + F_{st} \cdot I, 1/s$$

$$Q_{bendras} = 157 \cdot (0,95 \cdot F_d + 0,22 \cdot F_v) + F_{st} \cdot 157 = 58.6 \quad \text{l/s}$$

UAB „Grinda“ rekomenduojami parametrai:

I - lietaus intensyvumas (l/s·ha), priimtas **157 (l/s·ha)**;

C_d - kietų dangų priimtas koeficientas **0,95**;

C_v - vejos priimtas koeficientas **0,22**.

Skaičiuojamos teritorijos duomenys:

Sklypo plotas F_{sk} - 0.40 ha;

Kietos dangos F_d - 0.38 ha;

Vejos plotas F_v - 0.01 ha;

Stogo plotas F_{st} - 0.01 ha.

Lauko paviršinių (lietaus) nuotekų debitas apskaičiuojamas pagal formulę:

$$I = \frac{A}{T + B} + c = \frac{5835}{20 + 17} - 0,8 = 157, \text{ l/(s·ha)},$$

A, B, c – lietaus parametrai, priklausantys nuo vietos geografinių – klimatinų sąlygų ir nuotakyno ištvainimo retmens dydžio. Priimta: ištvainimo retmuo – 5 metai; A=5835, B=17, c=-0,8; T- lietaus trukmė, 20 min.

Skaičiuojamasis paviršinių nuotekų debitas nustatomas atsižvelgiant į lietaus nuotakyno kaupiamąją gebą ir spūdinį tekėjimą tvinstančiame nuotakyme:

$$Q_{max} = \beta \cdot Q_{it}, \text{ l/s},$$

Q_{it} – paviršinių lietaus nuotekų debitas;

β – koeficientas, įvertinantis kaupiamąją gebą ir spūdinį tekėjimą. Priimta – 1,0.

Vidutinis svertinis nuotėkio koeficientas C_{vid} apskaičiuojamas pagal formulę:

$$C_{vid} = \frac{\sum C_i \cdot F_i}{F}$$

kai:

C_i – būdingų nuotėkio baseino paviršių nuotėkio koeficientai. Kai kurių paviršių nuotėkio koeficientų ribinės reikšmės nurodytos 9 priedo, 4 lentelėje; Priimti koeficientai kietai dangai 0,95, vejai 0,22;

F_i – tam tikromis paviršiaus savybėmis pasižyminti (jai priskiriamas nuotėkio koeficientas C_i) nuotėkio baseino dalis;

F – skaičiuotinis nuotėkio baseino plotas (ha).

5.4.3.2 Nuotekų tinklų apsaugos zonos

Nuotekų tinklų apsaugos zonos nustatomos vadovaujantis Lietuvos Respublikos Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 42 straipsniu.

Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo vamzdynų, įrengiamų iki 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2,5 metro į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos, didesniame kaip 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 5 metrus į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros apsaugos zonose draudžiama:

- pilti druskas (išskyrus atvejus, kai druska barstomi keliai);
- sandėliuoti pašarus, trąšas bei chemines medžiagas, išskyrus šio straipsnio 2 dalies 8 punkte nurodytus atvejus;
- statyti ir (ar) įrengti sąvartynus, didelių gabaritų atliekų surinkimo aikšteles;
- pilti chemines medžiagas ir jų tirpalus, naftą ir jos produktus;
- vykdyti grunto sprogdinimo darbus;
- vandens telkiniuose nuleisti inkarus, plaukti su nuleistais inkarais ir kitais vandens telkinių dugną siekiančiais įrankiais. Šis reikalavimas negalioja magistralinių vamzdynų, kurių skersmuo yra 400 milimetrų ir didesnis, įgilintų ne mažiau kaip 10 metrų nuo vandens telkinio dugno, apsaugos zonose, įvertinant galimą vandens telkinio dugno išplovimą ir pasikeitimą;
- vandens telkiniuose cheminėmis medžiagomis naikinti augaliją;
- gadinti, užtvirti ar užversti kelius, skirtus privažiuoti prie vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros.

Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros apsaugos zonose, Statybos įstatyme, Teritorijų planavimo įstatyme ar aplinkos ministro nustatyta tvarka negavus šios infrastruktūros savininko ar valdytojo pritarimo (derinimo) projektui ar numatomi veiksmai, draudžiama:

- statyti, rekonstruoti, griauti statinius ir įrengti, išardyti įrenginius, išskyrus statinius ir įrenginius, kurių statyba (įrengimas) draudžiama pagal šio straipsnio 1 dalį;
- sodinti ir auginti želdinius (išskyrus žolinius augalus);
- melioruoti, drėkinti ir sausinti žemę;
- keisti žemės paviršiaus altitudes daugiau kaip 0,3 metro (kasti gruntą arba užpilti papildomą grunto sluoksnį) ar vykdyti požeminius darbus;
- gilinti vandens telkinius, kasti bei siurbti jų dugną;
- vykdyti tiesioginius žemės gelmių geologinius tyrimus ir kitus darbus, susijusius su gręžinių įrengimu ir grunto (išskyrus dirvą) bandinių ėmimu;
- sandėliuoti bet kokias medžiagas, išskyrus medžiagas, skirtas vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros statybos ir remonto darbams, ir medžiagas, nurodytas šio straipsnio 1 dalies 1 punkte;

- uosto teritorijoje – sandėliuoti pašarus, trąšas ir chemines medžiagas.

5.4.4 Vairuotojų poilsio konteineris

Vairuotojų poilsio konteineryje numatoma įrengti 2 san. mazgus ir virtuvę. Iš viso konteineryje numatyta įrengti 2 išpuodžius, 2 praustuvus, 1 higieninį dušą ir 1 buitinę plautuvę. Atlikus skaičiavimus pagal STR 2.07.01:2003 "Vandentiekis ir nuotekų šalintuvus. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai" 2 priede nurodyta metodiką. Apskaičiuota: didžiausias debitas $q_{pt} = 0,7$ l/s, mažiausias debitas $q_{pt}^{min} = 0,7$ l/s, vartojimo vienetai – 7.

Vandens pajungimas — nuo projektuojamo $d32$ mm įvado.

Nuotekų nuvedimas — į projektuojamą DN110 mm išvadą.

Prie išvado iš konteinerio šulinyje montuojamas atbulinis vožtuvas, apsaugantis vidaus nuotekų sistemą nuo atgalinių nuotekų patekimo į vidaus patalpas.

Vandentiekio įvado ir nuotekų išvado vertikaliosios dalys apšiltinamos (iki grunto įšalo gylio).

Numatoma, kad WC bus naudojamas 12 mėn./metus. Vidaus temperatūra — pagal galiojančias normas.

Vamzdžiai, praeinantys per pastato konstrukcijas, turi būti užsandarinami.

5.4.5 VAM

Poilsio konteineriui numatoma vandens apskaita, montuojama g/b šulinyje prie įvado į pastatą.

VAM numatomas daugiasrautis DN20 mm apskaitos prietaisas, pleištinės sklendės atbulinis vožtuvas ir vandens išleidimas.

Montuojant apskaitos prietaisą turi būti išlaikytas tiesus atstumas: prieš skaitiklį — ne mažesnis kaip 5 skaitiklio diametrai, o už skaitiklio tiesaus vamzdžio ilgis privalo būti ne mažesnis kaip 3 skaitiklio diametrai.

Šulinyje turi būti išlaikomas minimalus normatyvinis atstumas nuo uždaromosios armatūros krašto iki šulinio vidinės sienelės – 300 mm.

5.4.6 Geriamojo vandentiekio tinklai

Vandens tiekimui numatomi slėginiai polietileningi vamzdžiai PE100 PN10 $d32-50$ mm, kai darbai vykdomi atviru būdu ir PE100-RC PN10, kai darbai vykdomi uždaru būdu.

Klojant atviru būdu, tinklas klojamas ant dirbtinio pagrindo, mažiausiai 10,0 cm smėlio sluoksnio, sutankinto iki 95% pagal Proctor.

Pasijungimas — prisijungiama nuo esamų $d100$ mm vandentiekio tinklų Baltupio g., šulinio Nr. 125 (X=6067380; Y=581518).

Vamzdyno perjungimo momentu galimas trumpalaikis vandens tiekimo nutraukimas, kuris turės būti derinamas su UAB "Vilniaus vandenys" tarnybomis.

5.4.7 Buitinių nuotekų tinklai

Iš statinio projektuojamas vienas buitinių nuotekų išvadas DN110-160, gavus sutikimą, prisijungiama į esamus, privačius d250 mm nuotekų tinklus Baltupio g., šulinio Nr. 121 (X=6067383.65; Y=581548.62).

Savitaka nuotekų nuvedimui numatomi beslėgiai polivinilchloridiniai moviniai PVC vamzdžiai SN4 (4,0 kN/m²) stiprumo klasės.

Klojant atviru būdu, tinklas klojamas ant dirbtinio pagrindo, mažiausiai 10,0 cm smėlio sluoksnio, sutankinto iki 95% pagal Proctor.

5.5 Apšvietimo dalies sprendiniai

5.5.1 Bendrieji elektros sistemos duomenys

Elektros tinklai, įranga, pagalbiniai įrenginiai ir instaliacinės medžiagos projektuojamos tokioje elektros energijos tiekimo sistemoje, kurios charakteristikos:

- Įtampa 400V /230V;
- 3 fazės, TN-C;
- dažnis 50Hz.

Naujai projektuojami šviestuvai prijungiami prie esamos UAB Vilniaus apšvietimas SS815/5 linijos artimiausioje atramoje (suprojektuoto kitu projektu).

5.5.2 Apšvietimo įrengimo sprendiniai

Kitos paskirties pastato su autobusų stovėjimo aikšte Ateities g.10A, Vilniuje, statybos projekte parengtas vadovaujantis galiojančiais teisės aktais ir taisyklėmis, išduotomis prisijungimo sąlygomis Nr. 148-23 2024-01-26.

Apšvietimas įrengiamas su 100W, 105W ir 30W LED šviestuvais. Šviestuvai numatomi su integruotu šviesos srauto valdikliu.

Šviestuvų montavimo aukštis ir kampas, atramų matmenys nurodomi lentelėje:

Šviestuvo žymėjimas plane	Bendras aukštis, m	Atramos aukštis, m	Gembės aukštis, m	Gembės ilgis, m	Šviestuvo kampas su žemės paviršiumi, °	Pamatas	Pritemdomas
ŠVA	10	9,5	1	1	0	Gamyklinis	Taip
ŠVG	5	6	1	1	0	Gamyklinis	Taip
ŠVP	5	6	1	1	0	Gamyklinis	Ne

Kabeliai tarp atramų klojami grunte. Kabelis naudojamas Al 4x25mm². Skaičiavimai pridedami prieduose.

Kabelis klojamas PE d75 vamzdyje. Vietose, kur galima padidinta apkrova, papildomai įveriamas į HDPE d110 vamzdį.

Apšvietimo kabeliai sujungiami apšvietimo atramose atsišakojimo gnybtų pagalba. Kabelių galuose montuojamos galinės movos. Šviestuvų apsaugai atramose montuojami saugikliai. Nuo atramos apačioje sumontuojamų saugiklių iki šviestuvo klojamas Cu 3x1,5 kabelis.

Visos apšvietimo atramos įžeminamos ne didesnės kaip 30 omų varžos įžemintuvu. Atstojamoji varža ne didesne nei 10 omų.

Statybos, montavimo ir įžeminimo darbus vykdyti pagal darbų saugos taisyklių, AEIIT ir EIIBT reikalavimus. Taip pat vadovautis šiame projekte pateiktomis darbų techninėmis specifikacijomis bei įrenginių gamintojų montavimo reikalavimais.

Projektuojamos kabelinės linijos susikirtimuose su požeminėmis komunikacijomis vietose žemės kasimo darbus vykdyti rankiniu būdu. Prieš darbų pradžią išsikviesti susikertančių požeminių komunikacijų atstovus.

5.5.3 Apšvietimo normų parinkimas

Apšvietimo normos parinktos vadovaujantis Lietuvos higienos normomis HN 98 : 2000 "Natūralus ir dirbtinis darbo vietų apšvietimas (Apšvietos ribinės vertės ir bendrieji matavimo reikalavimai" p.9.1 Neintensyvus judėjimas, pvz., automobilių stovėjimo vietos šalia parduotuvių, terasų, gyvenamųjų namų, dviračių parkų – vidutinė apšvieta ne mažiau 5lx) ir LST CEN/TR 13201-1:2014

Kelių apšvietimo apšvietos normos parinkimas konfliktinėse zonose:

Parametras	Parinktys	Aprašymas	Įvertinimo vnt.	Parinkta
Greitis ir greičio apribojimas	Labai aukštas	$v > 100$ km/h	3	
	Aukštas	$70 < v < 100$ km/h	2	
	Vidutinis	$40 < v < 70$ km/h	0	
	Žemas	$v < 40$ km/h	-1	-1
Eismo dydis	Aukštas		1	
	Vidutinis		0	
	Žemas		-1	-1
Eismo sudėtis	Mišri su dideliu procentingumu nemotorizuoto transporto		2	
	Mišri		1	1
	Tik motorizuotas transportas		1	
Judėjimo kelių atskyrimas	Ne		1	1
	Taip		0	
Stovintys automobiliai	Yra		1	1
	Nėra		0	0
Aplinkos skaistumas	Aukštas	Parduotuvių vitrinos, reklamų skydai, sporto aikštės, stotys, saugojimo plotai)	1	
	Vidutinis	Normali situacija	0	
	Žemas		-1	-1
Navigacinė užduotis	Labai sunki		2	2
	Sunki		1	
	Lengva		0	

Parinkta apšvietimo normos klasė **C4**.

Tako apšvietimo normos parinkimas:

Parametras	Parinktys	Aprašymas	Įvertinimo vnt.	Parinkta vertė
Kelionės greitis	Žemas	$v < 40$ km/h	1	
	Labai žemas	Labai žemas, ėjimo greitis	0	0
Naudojimo intensyvumas	Užimtas		1	1
	Normalus		0	
	Ramus		-1	
Eismo sudėtis	Pėstieji, dviratininkai ir motorizuotas transportas		2	
	Pėstieji ir motorizuotas transportas		1	
	Tik pėstieji ir dviratininkai		1	1
	Tik pėstieji		0	
	Tik dviratininkai		0	
Stovintys automobiliai	Yra		1	1
	Nėra		0	
Aplinkos skaistumas	Aukštas	Parduotuvių vitrinos, reklamų skydai, sporto aikštelės, stotys, saugojimo plotai	1	
	Vidutinis	Normali situacija	0	0
	Žemas		-1	
Veido atpažinimas	Būtinasis		Papildomi reikalavimai	
	Nebūtinasis		Nėra papildomų reikalavimų	

Parinkta kelių apšvietimo normos klasė – **P3**.

5.6 Aplinkos apsauga

Susidarančios atliekos turi būti tvarkomos, vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklėmis (aplinkos ministro 1999 m. liepos 14 d. įsakymas Nr. 217), Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis (aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymas Nr. D1-637), Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėmis (aplinkos ministro 2011 m., gegužės 3 d. įsakymas Nr. D1-367), Atliekų tvarkymo įstatymu (1998 m. birželio 16 d. Nr. VIII-787).

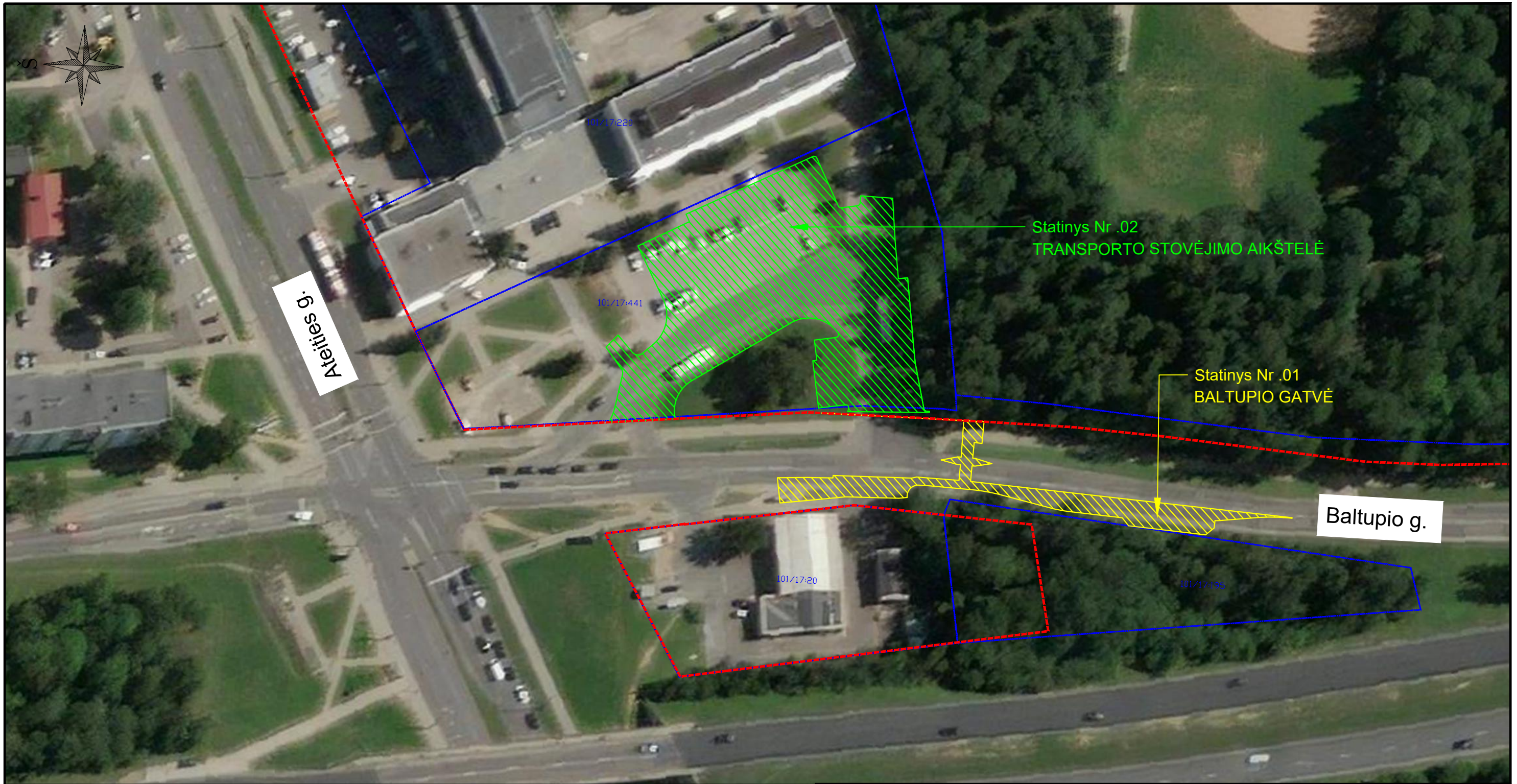
Remonto darbų metu pagal prioritetą turi būti laikomasi atliekų tvarkymo hierarchijos, atliekas tvarkant šiuo eiliškumu: prevenciškas atliekų vengimas, paruošimas naudoti pakartotinai, perdirbimas, kitas panaudojimas (pvz., energijai gauti), šalinimas į sąvartyną. Turi būti pasirašomos sutartys su atliekų vežėjais bei tvarkytojais ir atliekos atiduodamos atliekų tvarkytojams, registruotiems atliekas tvarkančių įmonių registre ir užsiimantiems atliekų tvarkymo veikla. Statybinių atliekų krovimas į mašinas turi būti organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir triukšmo, o išgabenant

atliekas negali būti teršiama aplinka, atliekos turi būti vežamos dengtais sunkvežimiais, konteineriais ar kitu uždaru būdu.

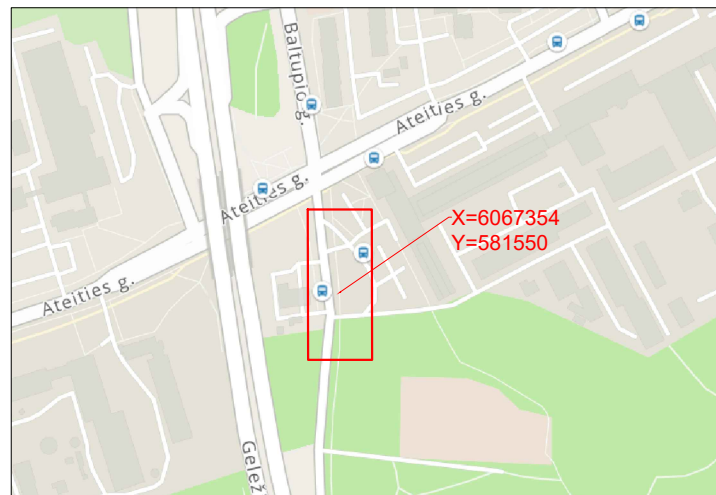
Vadovaujantis aplinkos ministro 2014 m. rugpjūčio 28 d. įsakymu Nr. D1-698 „Dėl Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymo Nr. D1-637 „Dėl statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“, 6. punktu, Statybvietėje turi būti pildomas atliekų apskaitos žurnalas, vedama susidariusių ir perduotų tvarkyti statybinių atliekų apskaita, nurodomas jų kiekis, teikiamos atliekų apskaitos ataskaitos Atliekų tvarkymo taisyklėse ir Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėse nustatyta tvarka.

Statybvietėje turi būti išrūšiuotos ir atskirai laikinai laikomos susidarančios: komunalinės atliekos, inertinės atliekos, perdirbti ir pakartotinai naudoti tinkamos atliekos bei antrinės žaliavos, pavojingos atliekos, netinkamos perdirbti atliekos. Statybvietėje gali būti atskiriama (išrūšiuojama) ir daugiau atliekų rūšių atsižvelgiant į statybos rūšis, jų apimtį ir atliekų tvarkymo galimybes. Nepavojingos statybinės atliekos gali būti laikinai laikomos statybvietėje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos. Statybinės atliekos iki jų išvežimo privalo būti saugomos uždaruose konteineriuose arba tinkamai įrengtose aikštelėse.

0	2024-08	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (Jei taikoma)		
Projektuotojas	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
UAB „Sweco Lietuva“	40665	SPV	Giedrė Dubrovinienė	

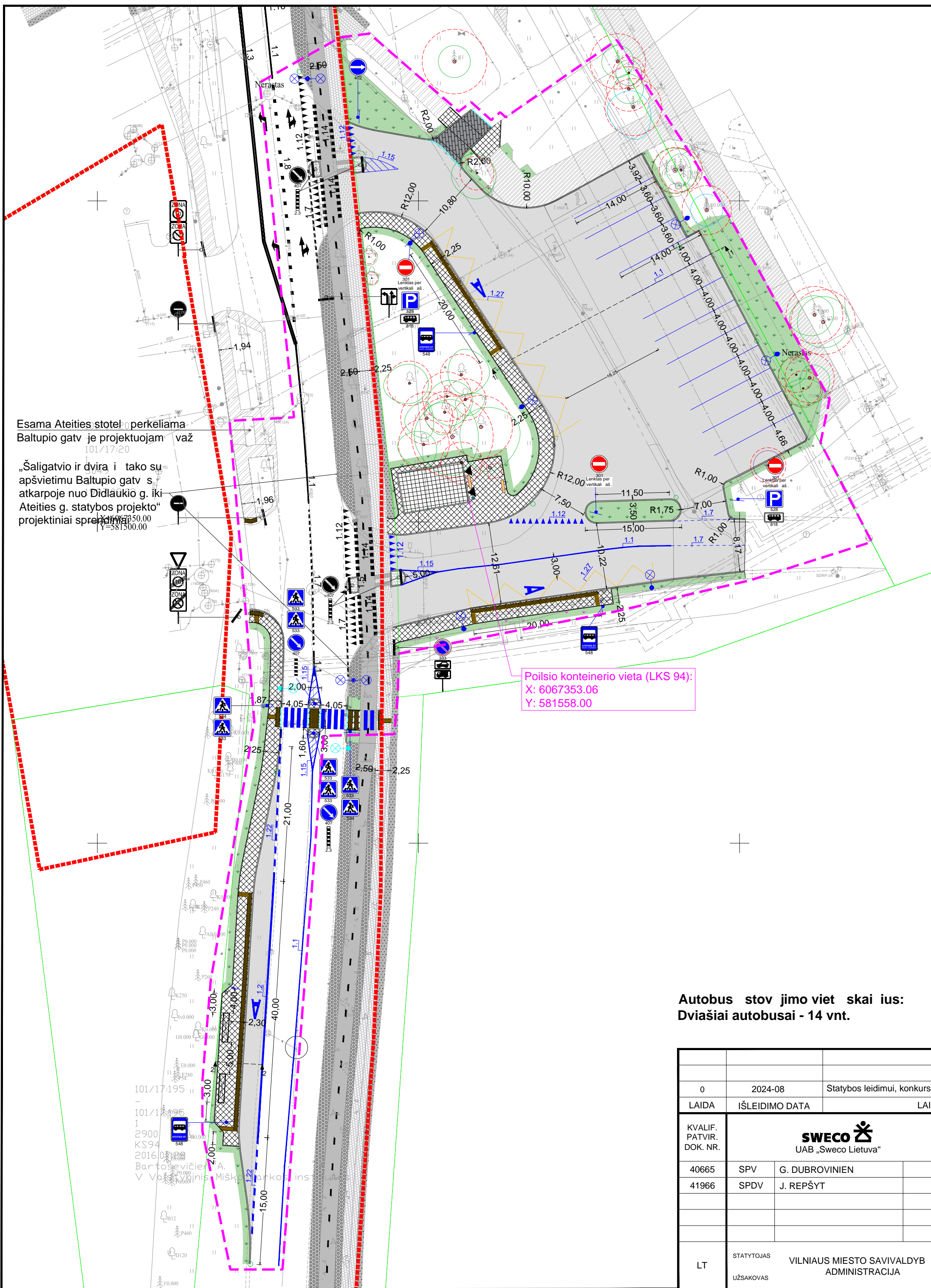


Objekto vieta



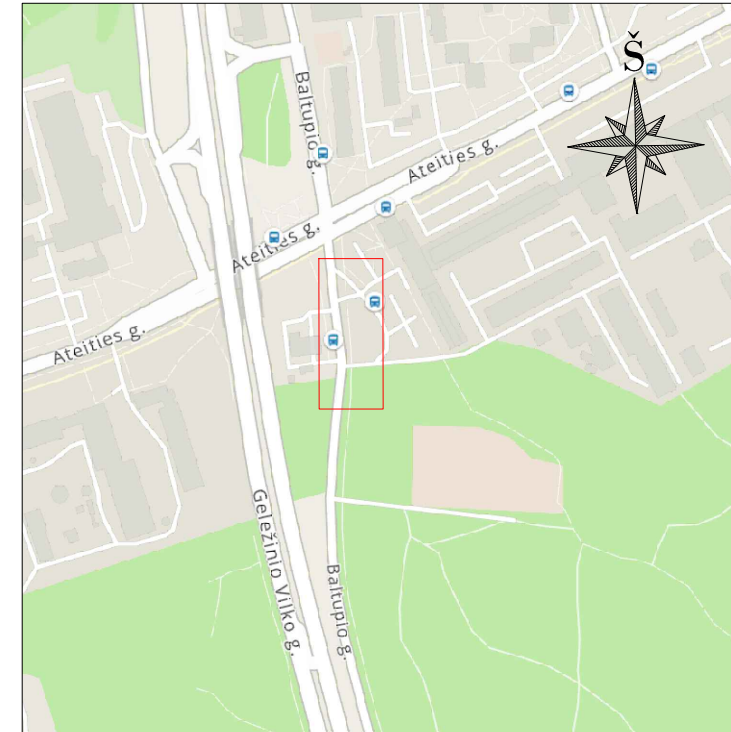
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
	Baltupio g. raudonosios linijos
	Sklypų ribos
	Statinio Nr.01 ribos
	Statinio Nr.02 ribos

0	2024-08	Statybos leidimui, konkursui ir statybai	
LAI DA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVALIF. PATVIR. DOK. NR.	 UAB „Sweco Lietuva“		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS
40665	SPV	G.DUBROVINIENĖ	Baltupio gatvės Vilniuje kapitalinio remonto ir automobilių stovėjimo aikštelės Baltupio g. 69A, Vilniuje rekonstravimo projektas
41966	SPDV	J. REPŠYTĖ	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS
			01 - Baltupio gatvė; 02 - Transporto stovėjimo aikštelė
			DOKUMENTO PAVADINIMAS
			SITUACIJOS PLANAS 1:1000
			LAI DA
			0
LT	STATYTOJAS	VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA	
	UŽSAKOVAS		
		DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS LAPŲ
		23010-PP-B-1	1 1



Poilsio konteinerio vieta (LKS 94):
 X: 6067353.06
 Y: 581558.00

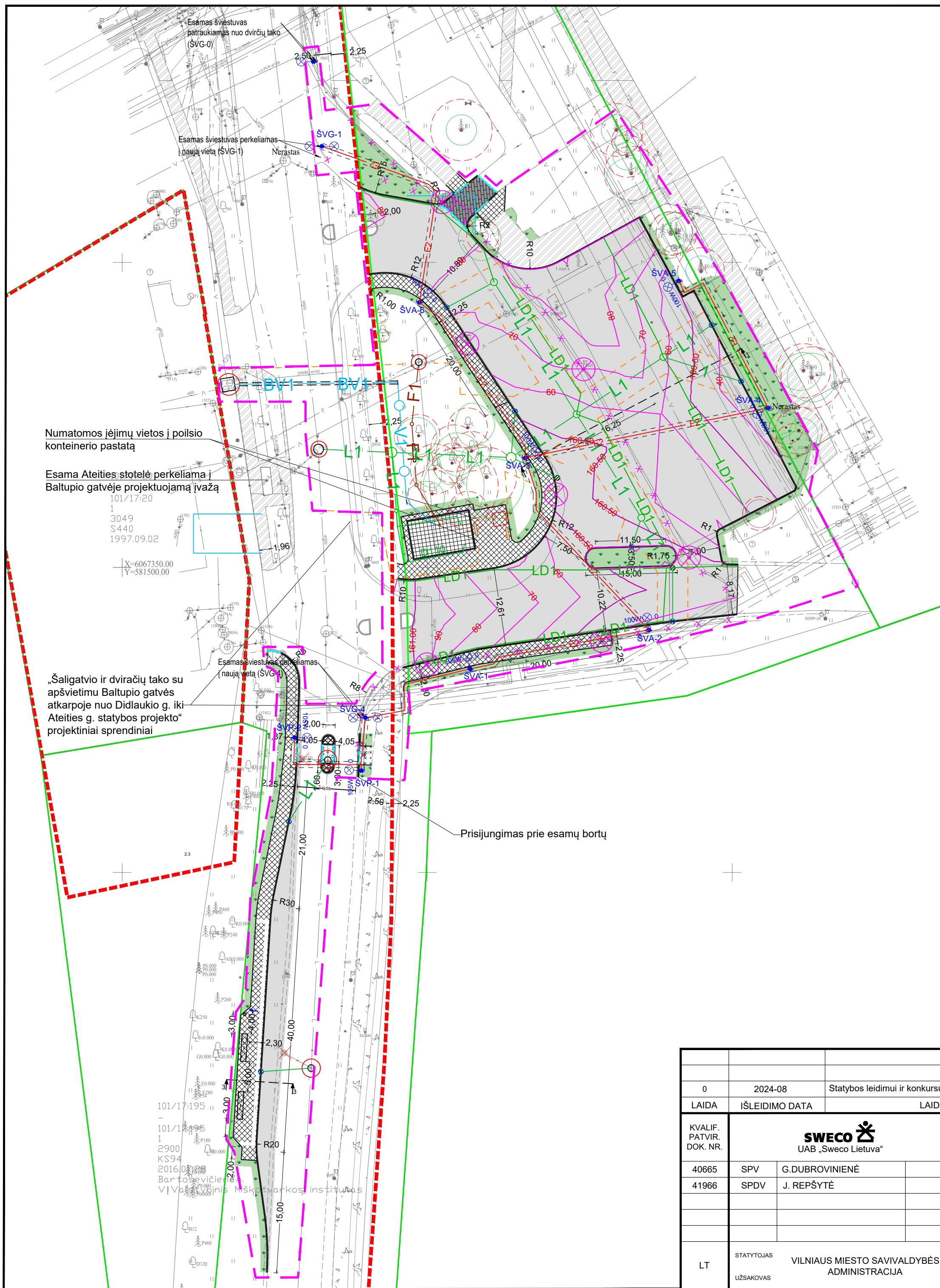
Objekto vieta



SUTARTINIAI ŽYMIJAI	
	Esami takai
	Projektuojama važiujamosios dalies asfalto danga
	Projektuojama dviračių tako asfalto danga
	Projektuojama pėsčiųjų takų /šaligatvių plytelių danga
	Projektuojama pėsčiųjų takų trinkelė danga
	Projektuojama pėsčiųjų takų trinkelė danga nuovažoje
	Projektuojama veja
	Projektuojamas vedimo paviršius
	Projektuojamas spalvingasis paviršius
	Projektuojami gatvės bortai
	Projektuojami vejos bortai
	Projektuojami sklembti 4 cm bortai
	Projektuojami nužeminti gatvės bortai
	Baltupio gatvės raudonosios linijos
	Sklypų ribos
	Darbų riba
	Projektuojamų kelio ženklų pastatymo vieta
	Projektuojamų švieslentelių pastatymo vieta
	Suoliukų pastatymo vieta
	Šiukšliadėžių pastatymo vieta
	Paviljonų pastatymo vieta
	R kymo vietos rengimo vieta
	Esamieji želdiniai lajos
	Projektuojami paviršiniai nuotekų surinkimo šuliniai
	Projektuojami kryptinio apšvietimo šviestuvai
	Projektuojami gatvės apšvietimo šviestuvai

Autobus stovėjimo vietų skaičius:
 Dviašiai autobusai - 14 vnt.

0	2024-08	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVALIF. PATVIR. DOK. NR.	 UAB „Sweco Lietuva“		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
40665	SPV	G. DUBROVINIEN	Baltupio gatvės Vilniuje kapitalinio remonto ir automobilių stovėjimo aikštelių Baltupio g. 69A, Vilniuje rekonstravimo projektas	
41966	SPDV	J. REPŠYT	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS	
			01 - Baltupio gatvė ; 02 - Transporto stovėjimo aikštelių	
			DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA
			DANGŲ IR EISMO ORGANIZAVIMO PLANAS 1:500	0
LT	STATYTOJAS	VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA	DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS
	UŽSAKOVAS		23010-PP.B-2	LAP
				1 1



Numatomos įėjimų vietos į poilsio konteinerio pastatą

Esama Ateities stotelė perkeliama į Baltupio gatvėje projektuojamą įvažą

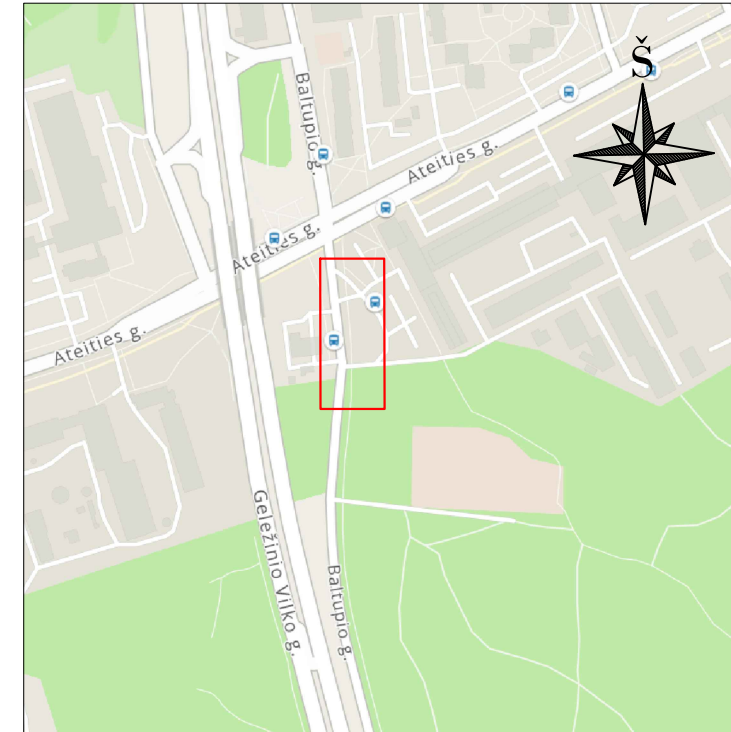
101/17:20
1
3049
S440
1997.09.02

X=6067350.00
Y=581500.00

„Šaligatvio ir dviračių tako su apšvietimu Baltupio gatvės atkarpoje nuo Didlaukio g. iki Ateities g. statybos projekto“ projektiniai sprendiniai

Prisijungimas prie esamų bortų

Objekto vieta

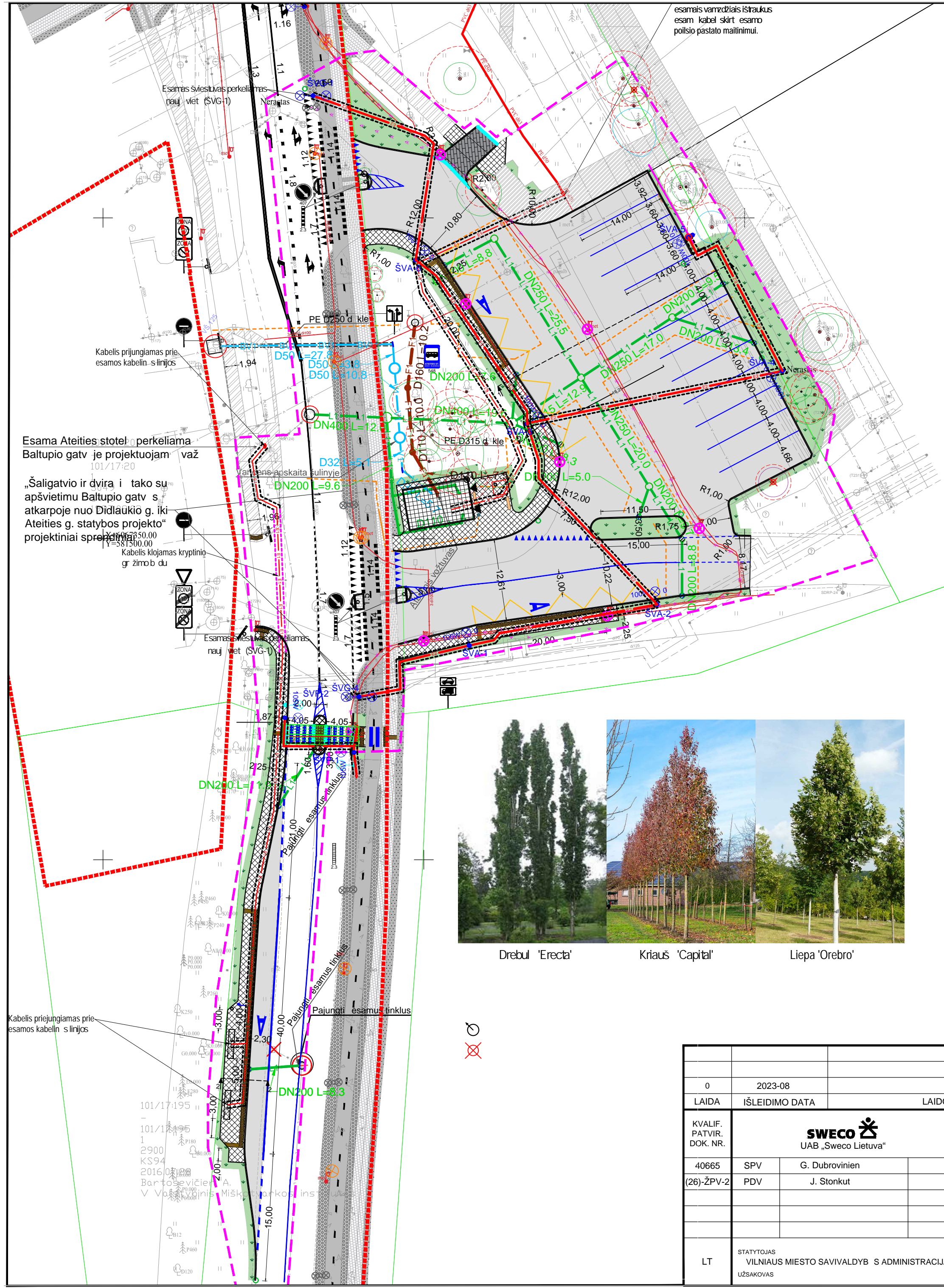


SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
	Projektuojami gatvės bortai
	Projektuojami vejos bortai
	Baltupio gatvės raudonosios linijos
	Sklypų ribos
	Darbų riba
	Projektuojami paviršinių nuotekų vamzdžiai
	Projektuojami vandentiekio vamzdžiai
	Projektuojami buitinių nuotekų vamzdžiai
	Projektuojama apšvietimo trasa
	Projektuojama kabelinė elektros linija
	Projektuojamų apšvietimo atramų pastatymo vieta
	Projektuojami paviršinių nuotekų šuliniai
	Projektuojami vandentiekio šuliniai
	Projektuojami buitinių nuotekų šuliniai
	Esami takai
	Projektuojama važiuojamosios dalies asfalto danga
	Projektuojama dviračių tako asfalto danga
	Projektuojama pėsčiųjų takų/šaligatvių plytelių danga
	Projektuojama pėsčiųjų takų trinkelų danga
	Projektuojama trinkelų danga nuvažoje
	Projektuojama veja

0	2024-08	Statybos leidimui ir konkursui		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVALIF. PATVIR. DOK. NR.	 UAB „Sweco Lietuva“		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
40665	SPV	G.DUBROVINIENĖ	Baltupio gatvės Vilniuje kapitalinio remonto ir automobilių stovėjimo aikštelės Baltupio g. 69A, Vilniuje rekonstravimo projektas	
41966	SPDV	J. REPŠYTĖ	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS	
			01 - Baltupio gatvė; 02 - Transporto stovėjimo aikštelė	
			DOKUMENTO PAVADINIMAS	
			SUVESTINIS INŽINERINIŲ TINKLŲ PLANAS 1:500	
			LAIDA	
			0	
LT	STATYTOJAS	VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA	DOKUMENTO ŽYMUO	
	UŽSAKOVAS		23010-PP-B-3	
			LAPAS	LAPŲ
			1	1



esamasis vamzdžiai ištraukus
esam kabel skirt esamo
poilsio pastato maitinimui.



Želdini masyvo kompozicija Nr. 1

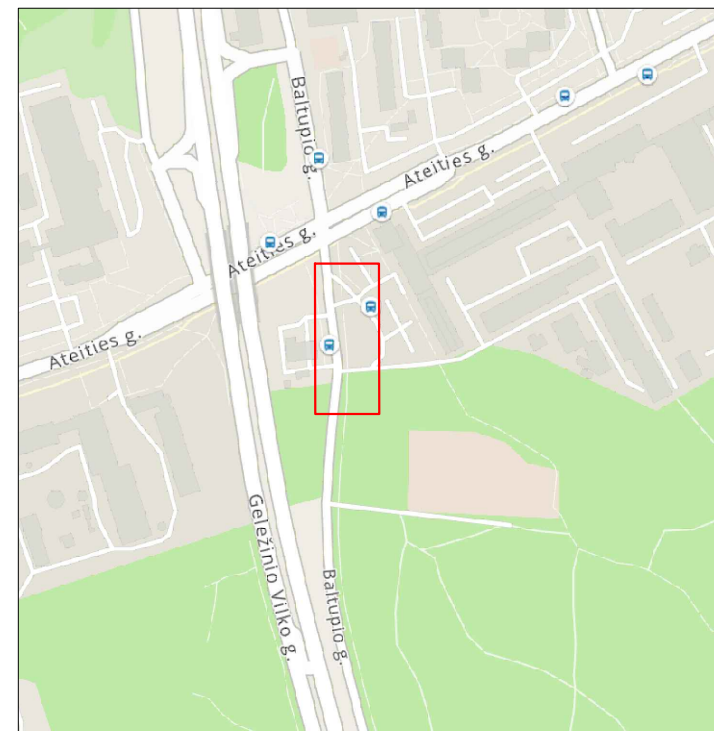



Želdini masyvo kompozicija Nr. 2

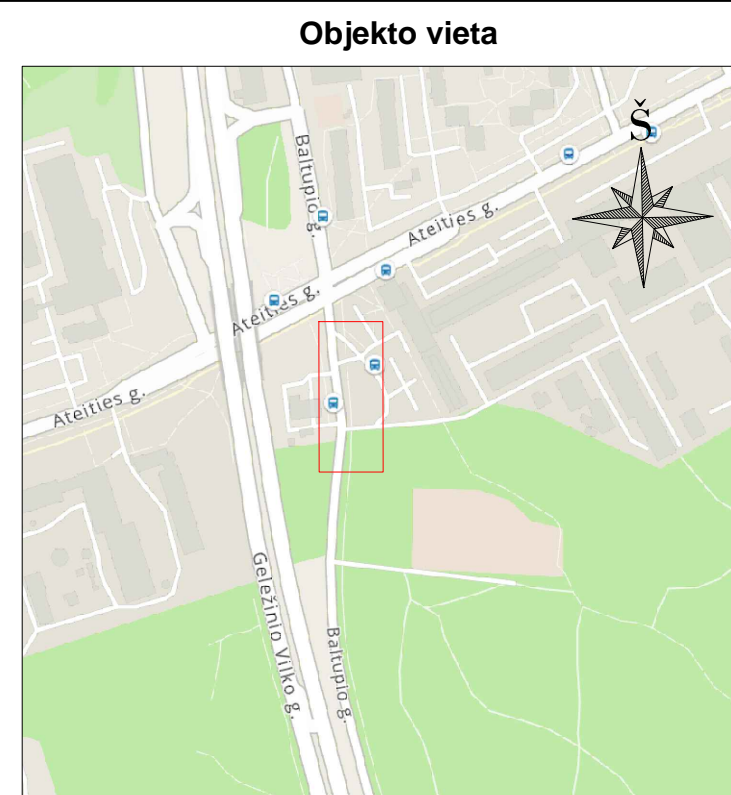
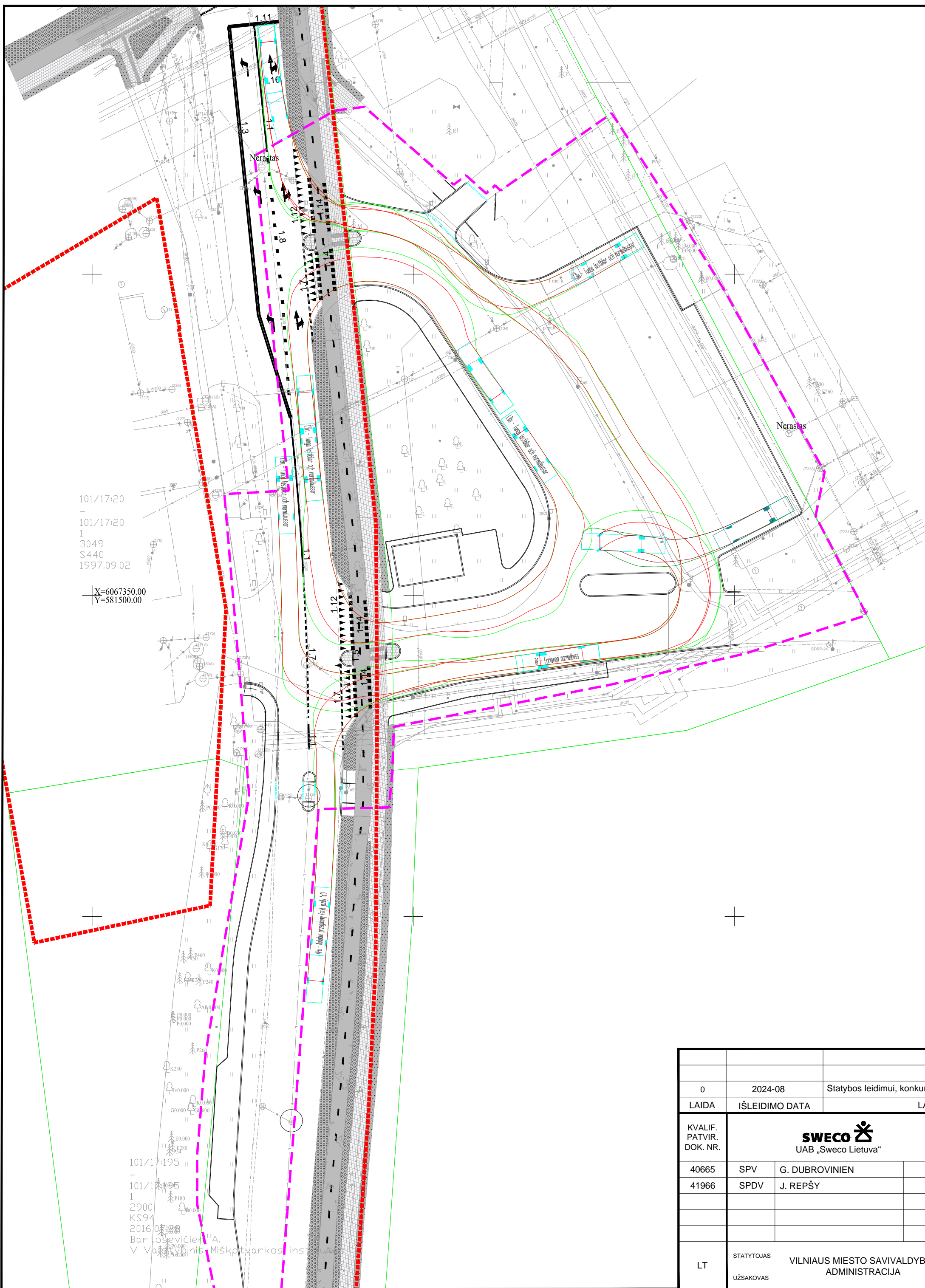


Drebul 'Erecta' Kriauš 'Capital' Liepa 'Orebro'

Objekto vieta



0	2023-08	Statybos leidimui, konkursui ir statybai	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVALIF. PATVIR. DOK. NR.	 UAB „Sweco Lietuva“		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Autobus stov jimo aikštel s Baltupio g., Vilniuje rekonstravimo projektas, transporto paskirties pastato Baltupio g., Vilniuje statybos projektas ir Baltupio g. atkarpos Vilniuje rekonstravimo projektas
40665	SPV	G. Dubrovinien	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS
(26)-ŽPV-2	PDV	J. Stonkut	01 - Baltupio gatvė ; 02 - Transporto stov jimo aikštel
DOKUMENTO PAVADINIMAS			LAIDA
ŽELDYN PLANAS 1:500			0
DOKUMENTO ŽYMUO			LAPAS LAP
LT	STATYTOJAS VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYB S ADMINISTRACIJA UŽSAKOVAS	23010-XX-PP-04	
		1	1



SUTARTINIAI ŽYMIJAI	
	Projektuojami gatvės bortai
	Projektuojami vejos bortai
	Baltupio gatvės raudonosios linijos
	Sklypų ribos
	Darbo riba

101/17:20
-
101/17:20
1
3049
S440
1997.09.02

X=6067350.00
Y=581500.00

101/17:195
-
101/17:195
1
2900
KS94
2016.07.20
Bartosevičienė, A.
V. Vainikis, Miškų tvarkos ins.

0	2024-08	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVALIF. PATVIR. DOK. NR.	 UAB „Sweco Lietuva“	
40665	SPV	G. DUBROVINIEN
41966	SPDV	J. REPŠY
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		Baltupio gatvės Vilniuje kapitalinio remonto ir automobilių stovėjimo aikštelių Baltupio g. 69A, Vilniuje rekonstravimo projektas
STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		01 - Baltupio gatvė ; 02 - Transporto stovėjimo aikštelių
DOKUMENTO PAVADINIMAS		MATOMUMO LAUKŲ NUOVAŽOSĖ SCHEMAS IR VIEŠOJO TRANSPORTO PRIEMONIŲ JUDĖJIMO SCHEMAS
LT	STATYTOJAS UŽSAKOVAS	VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA
DOKUMENTO ŽYMUO		23010-PP.B-5
LAPAS		LAP
1		1

Forma patvirtinta
Vilniaus miesto savivaldybės
administracijos direktoriaus
2020 m. gegužės 14 d.
įsakymu Nr. 30-1089/20



VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

PRITARIU
Vyriausiasis miesto architektas

(parašas)
20__m._____d.

INŽINERINIO STATINIO PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

20__m._____d. Nr. A358

Eil. nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
I. Bendra informacija apie projektą		
1.	Projekto pavadinimas (STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ papunktis 6.8.)	<i>Baltupio gatvės Vilniuje kapitalinio remonto projektas, automobilių aikštelės Baltupio g. 69A, Vilniuje rekonstravimo projektas</i>
2.	Statytojas	<i>Vilniaus miesto savivaldybė El.paštas: savivaldybe@vilnius.lt</i>
3.	Užsakovas	<i>Vilniaus miesto savivaldybė El.paštas: savivaldybe@vilnius.lt</i>
4.	Projektuotojas	<i>UAB „Sweco Lietuva“, el. paštas: giedre.dubroviniene@sweco.lt</i>
5.	Pagrindinė statinio naudojimo paskirtis (pagal STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“)	<i>Inžineriniai statiniai: susisieki- mo komunikacijos, inžineriniai tinklai, kiti inžineriniai statiniai</i>
6.	Projektinių pasiūlymų rengimo tikslas	<i>Informuoti visuomenę apie statinio projektavimą. Numatomas statinio, nurodyto STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 4 priede, visuomenei svarbių statinių sąrašė (nauja statyba), projektavimas. Projektuojami susisieki- mo komunikacijos, inžineriniai tinklai, kiti inžineriniai statiniai</i>
7.	Statinio (-ių) ar statinių grupės kategorija (pagal STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“)	<i>- neypatingasis statinys; - nesudėtingasis statinys.; Statinio kategorija(-os) gali būti tikslinama techninio projekto rengimo stadijoje;</i>
8.	Kita informacija (kultūros paveldo, saugomos teritorijos)	-

9	Esamos statinio konstrukcijos, jų funkcinė paskirtis.	-
II. Projektinių pasiūlymų apimtis ir statytojo pateikiami duomenys		
10.	Projektinių pasiūlymų apimtis	<ul style="list-style-type: none"> - aiškinamasis raštas; - teritorijų planavimo dokumento sprendiniai, susiję su rengiamu projektu; - triukšmo / oro taršos skaičiavimai (kai privaloma pagal teisės aktus); - duomenys apie esamą ir perspektyvinį eismo intensyvumą (dviračiai, pėstieji); - dangų planas, rodyti aiškiai sklypų ribas, gatvės/ių raudonųjų linijų ribas (neryškiais sluoksniais rodyti gretiminių teritorijų užstatymą (esamą, planuojamą), sprendinius, jungtis, esamus ir planuojamus želdinius, kitą); - skersiniai pjūviai charakteringose vietose (pjūvniuose rodyti visus gatvių elementus, tame tarpe gatvės RL, sklypų ribas, esamus ir planuojamus želdinius); - lietaus surinkimo ir nuvedimo pasiūlymai; - apšvietimo pasiūlymai; - esamų medžių inventorizacija ir vertinimas (vertinti esamų medžių būklę 5 (penkių) metrų atstumu nuo projektuojamų gatvės elementų, pjūvniuose rodyti visus gatvės elementus. Grafinę ir tekstinę informaciją pateikti vadovaujantis pateiktu grafiniu/informaciniu medžių žymėjimo ir inventorizacijos lentelės pavyzdžiu „Grafinis/ informacinis medžių žymėjimas plane ir inventorizacijos lentelės sudėtis“.
11.	Pateikiami dokumentai, nurodomi projektinių pasiūlymų rengimo dokumentams taikomi teisės aktai.	<p>Pasiūlymus rengti vadovaujantis Statybos įstatymu, statybos techniniais reglamentais, teritorijų planavimo dokumentais, kitais teisės aktais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, higienos normomis;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Patvirtintais specialiaisiais planais; - Vilniaus miesto savivaldybės gatvių infrastruktūros standartas https://gatviustandartas.vilnius.lt/wpcontent/uploads/2021/10/Vilniaus-gatviu-standartas.pdf - Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2018 m. gruodžio 17 d. įsakymu Nr. 30-3844/1892.1.1ETD20 patvirtintos Susisiekimo pėsčiomis projektų Vilniaus miesto savivaldybėje rengimo ir įgyvendinimo rekomendacijos https://vilnius.lt/lt/savivaldybe/miesto-ukisirtransportas/susisiekimo-pesciomis-projektarekomendacijos/; - eismo reguliavimo ir eismo saugumo priemonės pagal poreikį planuoti vadovaujantis Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo, Kelių horizontaliojo ženklinimo, Kelių eismo taisyklėmis ir kitais teisės aktais bei norminiais dokumentais, reglamentuojančiais eismo saugumo ir reguliavimo priemonių įrengimą - „Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklės“, patvirtintos LR aplinkos ministro 2010-03-15 įsakymu Nr. D1-193; - Vadovautis Vilniaus miesto savivaldybės tarybos sprendimu Nr. 1-27 „Dėl želdinių paskelbimo saugotinais ir

		<p>atkuriamosios vertės įkainių saugotinais paskelbtiems želdiniams nustatymo”</p> <p>https://maps.vilnius.lt/zaliasis_vilnius#layers</p> <p>- Grafinis/informacinis medžių žymėjimas plane ir medžių inventORIZACIJOS lentelės sudėtis Vilniaus miesto savivaldybė - Želdynai (vilnius.lt)</p>
III. Reikalavimai projektiniams pasiūlymams		
12	Esminiai funkciniai (paskirties) reikalavimai statiniui	- Sprendinius projektuoti vadovaujantis gautomis prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygomis.
13	Reikalavimai architektūros (estetinius aplinkai, kraštovaizdžiui	- Susisiekimo sistemos dizaino detalės, elementų pločiai, skerspjūviai turi išlaikyti vieningus funkciškai pagrindžiamus parametrus; - Sprendiniai turi atitikti universalus dizaino principus; - Užtikrinti žaliosios infrastruktūros formavimą urbanizuotose ir urbanizuojamose teritorijose.
14	Nurodymai sprendinių derinimui, jų pritarimui	-Projektinius pasiūlymus derinti su Infrastruktūros darbų priežiūros ir inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo darbo grupe; - Vertinti gretimus parengtų projektų sprendinius
15	Nurodymai projektinių pasiūlymų vaizdinės informacijos parengimui	
16	Reikalavimai projekto rengimo dokumentų kalbai (-oms).	Lietuvių kalba
17	Reikalavimai projekto rengimo dokumentų įforminimui, sudėčiai ir pan.	- dokumentai pateikiami vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymo „Dėl Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. gruodžio 12 d. įsakymo Nr. D1-878
IV. Projektuotojo autorines teises ir galimi projekto keitimai		
18	<i>Projektuotojas turi jo parengtų projektinių pasiūlymų autorines teises. Statytojas be projektuotojo sutikimo projekto kopijas gali naudoti tik tam tikslui, kuriam skirtas Projektas.</i>	

Evaldas Skerniškis, tel. +370 620 82910, el. paštas evaldas.skerniskis@vilnius.lt

Danguolė Baleišytė el. paštas danguole.baleisyte@vilnius.lt

Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo 14 straipsnis: Asmuo turi teisę apskusti viešojo administravimo subjekto priimtą administracinį sprendimą ar kitoki viešojo administravimo subjekto atsakymą į asmens prašymą ar skundą arba veiksma (neveikimą), taip pat viešojo administravimo subjekto vilkinimą atlikti jo kompetencijai priskirtus veiksmus šio įstatymo nustatyta tvarka per vieną mėnesį nuo administracinio sprendimo ar atsakymo įteikimo (paskelbimo) asmeniui šio įstatymo 13 straipsnio 2 dalyje nustatyta tvarka dienos ar veiksmo (neveikimo) arba vilkinimo paaishkėjimo asmeniui dienos tam pačiam viešojo administravimo subjektui arba aukštesniam pagal pavaldumą viešojo administravimo subjektui, arba kitų įstatymų, reglamentuojančių ginčų, kylančių iš administracinių teisinių santykių, nagrinėjimą, nustatyta tvarka išankstinio ginčų nagrinėjimo ne teismo tvarka institucijai, arba administraciniam teismui.

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	INŽINERINIO STATINIO PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS Baltupio gatvės Vilniuje kapitalinio remonto projektas, automobilių aikštelės Baltupio g. 69A, Vilniuje rekonstravimo projektas
Dokumento registracijos data ir numeris	2024-05-10 Nr. A358-80/24(2.9.4.5E-ARC)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Laura Kairienė, Vyriausiojo architekto biuro vyriausioji miesto architektė (vyriausioji patarėja), Vyriausiojo architekto biuras
Sertifikatas išduotas	LAURA KAIRIENĖ LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-05-09 15:24:57 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-05-09 15:25:14 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2023-12-18 12:43:57 – 2026-12-18 12:43:57
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, i.k. 188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 09:38:49 iki 2024-12-19 09:38:49
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.74.2
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2024-05-10 07:54:30)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2024-05-10 07:54:30 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“