

Statytojas **VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ** Užsakovas



**VIEŠOJO TRANSPORTO STOVĖJIMO AIKŠTELĖS PANERIŲ G. 60A, VILNIUJE
STATYBOS IR VILNIAUS PIETINIO APLINKELIO NUO ŽIRNIŲ IKI LAISVĖS
PR. VILNIUJE KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS**

23008 PP

Statytojas/
Užsakovas

VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ

Sutarties
pavadinimas

PANERIŲ G. 60 A VIEŠOJO TRANSPORTO STOVĖJIMO AIKŠTELĖ SU
INFRASTRUKTŪRA VILNIUJE, PROJEKTAVIMO IR PROJEKTO VYKDYMO
PRIEŽIŪROS PASLAUGOS

Statinio projekto
pavadinimas

VIEŠOJO TRANSPORTO STOVĖJIMO AIKŠTELĖS PANERIŲ G. 60A, VILNIUJE
STATYBOS IR VILNIAUS PIETINIO APLINKELIO NUO ŽIRNIŲ IKI LAISVĖS PR.
VILNIUJE KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS

Statinio
kategorija

YPATINGIEJI (Aplinkelis), NEYPATINGIEJI, NESUDĖTINGIEJI STATINIAI

Statinio
projekto Nr.

23008

Statinio
projekto etapas

PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI

Statiny

SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS: GATVĖS
KITI INŽINERINIAI STATINIAI: KITOS PASKIRTIES INŽINERINIAI STATINIAI (aikštelė)

Statinio
projekto dalis

PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI

Byla (segtuvas) **PP**

Bylos laida **0**

Bylos
išleidimo data 2024-04

Įmonė

Pareigos

Vardas, pavardė

Atestato Nr.

Parašas

UAB „Sweco Lietuva“

Viceprezidentas

TOMAS BARŠAUSKAS

Statinio projekto
vadovas

GIEDRĖ DUBROVINIENĖ

40665

Statinio projekto
dalies vadovas

JUSTAS PETRYLA

40206

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ BYLOS ŽINIARAŠTIS

TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos
23008-XX-PP-BSŽ	1	0	PP bylos dokumentų žiniaraštis	
23008-XX-PP-AR	22	0	Aiškinamasis raštas	

BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Brėžinio žymuo	Lapų sk.	Laida	Brėžinio pavadinimas	Pastabos
23008-XX-PP-B-01	1	0	Situacijos schema M 1:1000	
23008-XX-PP-B-02	1	0	Dangų ir eismo organizavimo planas M 1:500	
23008-XX-PP-B-03	1	0	Aukščių ir suvestinis inžinerinių tinklų planas M 1:500	
23008-XX-PP-B-04	1	0	Skersiniai profiliai M 1:50	
23008-XX-PP-B-05	1	0	Transporto judėjimo schema M 1:500	
23008-XX-PP-B-06	1	0	Apželdinimo planas M 1:500	

AIŠKINAMOJO RAŠTO TURINYS

1	BENDROJI INFORMACIJA.....	3
2	STATYTOJAS	4
3	PROJEKTUOTOJAS.....	4
4	PROJEKTAVIMO UŽDUOTIS.....	4
5	ESAMOS BŪKLĖS ANALIZĖ	6
5.1	Topografiniai (geodeziniai) tyrinėjimai	7
5.2	Inžineriniai geologiniai tyrinėjimai	7
5.2.1	Geologinės sąlygos.....	7
5.2.2	Hidrogeologinės sąlygos.....	8
5.2.3	Geologiniai procesai ir reiškiniai	9
5.3	Esami inžineriniai tinklai.....	9
5.4	Teritorijų planavimo dokumentai	9
5.5	Kultūros paveldo vertybės.....	10
6	PROJEKTINIAI SPRENDINIAI.....	11
6.1	Paruošiamieji darbai.....	11
6.2	Geometriniai parametrai.....	12
6.3	Aikštelės vertikalusis / aukščių planavimas	13
6.4	Žemės sankasa.....	13
6.5	Aikštelės ir papildomos eismo juostos dangos konstrukcija	13
6.6	Pėsčiųjų takai	14
6.7	Įvažiavimai / Išvažiavimai.....	15
6.8	Vejos įrengimas.....	15
6.9	Konstruktinis drenažas (žemės sankasos sausinimui)	15
6.10	Eismo organizavimo sprendiniai	15
6.10.1	Vertikalus ženklavimas.....	15
6.10.2	Horizontalus ženklavimas	15
6.11	Aplinkos pritaikymas žmonėms su negalia	16
6.12	Inžinerinės komunikacijos	16
6.13	Želdiniai.....	16
6.14	Paviršinių nuotekų surinkimo sprendiniai.....	17
6.14.1	Lietaus nuotekų tinklai.....	17
6.14.2	Buitinių nuotekų tinklai	17

6.14.3	Paviršinių nuotekų sprendinių įrengimo darbų ribos	18
6.14.4	Nuotekų tinklų apsaugos zonos	18
6.15	Apšvietimas dalies sprendiniai	19
6.16	Ryšių dalies sprendiniai	20
6.17	Elektrotechnikos dalies sprendiniai	20
6.18	Vairuotojų poilsio pastato pastatymo vieta.....	21
6.19	Aplinkos apsauga	22

1 BENDROJI INFORMACIJA

Projekto pavadinimas – Viešojo transporto stovėjimo aikštelės Panerių g. 60A, Vilniuje statybos projektas ir Vilniaus aplinkkelio nuo Žirnių iki Laisvės pr. Vilniuje kapitalinio remonto projektas.

Statinio statybvietės adresas – Panerių g. 60A, Vilnius, Vilniaus m. sav.

Statinio naudojimo paskirtis – Susisiekimo komunikacijos: gatvės; Kiti inžineriniai statiniai: kitos paskirties inžineriniai statiniai (aikštelė).

Statybos rūšis – Nauja statyba, kapitalinis remontas.

Statinio kategorija – Ypatingieji (aplinkkelis), neypatingieji, nesudėtingieji statiniai.

Statinį eksploatuoja – Vilniaus miesto savivaldybės įmonė UAB „Grinda“.

Sprendiniai atlikti pagal Lietuvos Respublikoje galiojančius statybos techninius reglamentus, teisės aktus, statybos normas ir taisykles.

Statybinėms medžiagoms ir gaminiams, naudojamiems statyboje, taikomi galiojantys valstybiniai standartai bei europiniai EN standartai, kurių vartojimas yra įteisintas Lietuvos Respublikos atitinkamų žinybų.

Pagrindiniai normatyviniai dokumentai, kuriais vadovaujantis parengtas kapitalinio remonto projektas:

- Lietuvos Respublikos Statybos įstatymas;
- STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;
- STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“;
- STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“;
- STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“
- STR 1.01.02:2016 Normatyviniai statybos techniniai dokumentai;
- STR 1.06.01:2016 Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra;
- STR 1.04.04:2017 Statinio projektavimas, projekto ekspertizė;
- STR 1.05.01:2017 Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas;
- STR2.07.01:2003 „Vandentiekis ir nuotekų šalintuvas. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai“;
- KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų kelių dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“;
- KPT VNS 16 „Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės“;
- ĮT ASFALTAS 24 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės“;
- ĮT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“;
- ĮT SBR 19 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“;
- ĮT VŽ 14 „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės“;
- TRA ASFALTAS 24 „Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas“;
- TRA SBR 19 „Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas“;

- TRA BITUMAS 23 „Kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų naudojamų automobilių keliuose techninių reikalavimų aprašas“;
- TRA UŽPILDAI 19 „Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas“;
- TRA VŽ 12 „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas“;
- TRA ŽM 12 „Kelių ženklavimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas“;
- TRA SS 15 „Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašas“;
- TRA BE 08/15 „Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas“;
- PJT KŽA 08 „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“;
- Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklės;
- Kelio ženklų įrengimo ir vertikalojo ženklavimo taisyklės;
- MN GPSR 12 Gruntų pagerinimo ir sustiprinimo rišikliais metodiniai nurodymai ;
- R NAG 09 Automobilių kelių naudoto asfalto granuliu panaudojimo rekomendacijos ;
- LST EN 13108-8 „Bituminiai mišiniai. Medžiagos techniniai reikalavimai. 8 dalis. Naudojamas asfaltas“;
- LST 1516:2015 Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai;
- RSN 156-94 „Statybinė klimatologija“.

2 STATYTOJAS

Vilniaus miesto savivaldybė, Konstitucijos pr. 3, LT-09601 Vilnius. Tel. (8 5) 211 2000, El. paštas savivaldybe@vilnius.lt.

3 PROJEKTUOTOJAS

UAB „Sweco Lietuva“, Ozo g.12A-1, LT-08200 Vilnius, tel. +370 5 262 2621, el. p. info@sweco.lt.

4 PROJEKTAVIMO UŽDUOTIS

Projektas parengtas vadovaujantis:

- Normatyvinių teisės aktų reikalavimais;
- Statinio projektinių pasiūlymų užduotimi;
- Techninėmis prisijungimo prie inžinerinių tinklų sąlygomis;
- Parengtais topografiniais, geologiniais ir arboristinėmis tyrimais;
- Teritorijų planavimo dokumentais.

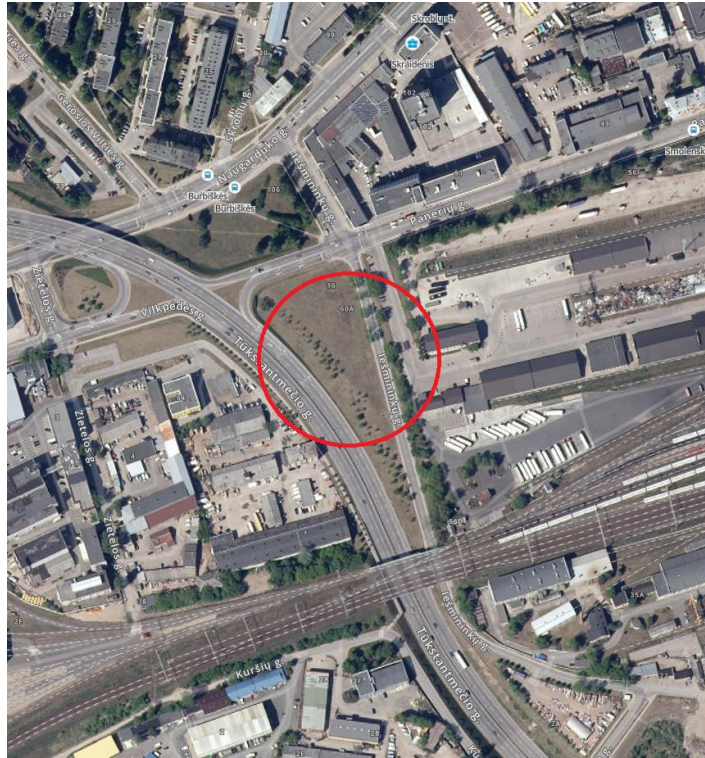
Projektavimo darbų sutartyje numatyta suprojektuoti viešojo transporto stovėjimo aikštelę (LKS koordinatės: X: 6059529, Y: 580911) esančioje šalia Panerių g. 60A ir suprojektuoti papildomą eismo juostą kartu su viešojo transporto sustojimo stotele lešmininkų gatvėje šalia naujai projektuojamos viešojo transporto aikštelės (LKS koordinatės: X: 6059522, Y: 580959), Vilniaus mieste.

Kartu su aikštelės nauja statyba ir papildomos eismo juostos kapitaliniu remonto darbai, numatyta įrengti apšvietimą ir paviršinių (lietaus) nuotekų surinkimą ir kitus inžinerinius tinklus.

Atsižvelgiant į Užsakovo reikalavimus, aikštelėje turi būti užtikrinta 20 stovėjimo vietų dviašiams autobusams stovėti, iš kurių 9 stovėjimo vietos skirtos dviašiams autobusams su elektros įkrovimui, pritaikant autobusų įkrovimą iš skirtingų transporto priemonės pusių.

5 ESAMOS BŪKLĖS ANALIZĖ

Naujai projektuojama aikštelė ir lešmininkų gatvės papildoma eismo juosta yra Vilniaus mieste, tarp Panerių, lešmininkų ir Tūkstantmečio gatvių. Stovėjimo aikštelės adresas – Panerių g.60A (žr.1 Pav.).



1 pav. Projektuojamos aikštelės ir papildomos eismo juostos vieta
Projektuojamos aikštelės ir papildomos eismo juostos vietoje yra veja ir takai.



2 pav. Esamos situacijos fotofiksacija

Naujai statomos aikštelės ir remontuojamos papildomos eismo juostos gretimybėse yra lapuočių medžių ir krūmų masyvas. Atsižvelgiant į Užsakovo reikalavimus, 5 m atstumu aplink objektus buvo atlikta želdinių inventorizacija. Nepriklausomo želdynų ir želdinių eksperto išvadose nustatyta, kad aplink aikštelę auga 49 želdiniai, iš kurių: 24 paprastieji uosiai (d6-58cm), 12 uosialapių klevų (d11-60cm), 11 sidabrinių klevų (d12-20cm), vienas paprastas klevas (d14cm) ir 1 krūmų masyvas. Iš visų želdinių 30 yra geros būklės, 3 blogos būklės, 15 patenkinamos būklės.

Techninė informacija apie projektuojamos aikštelės esamą žemės sklypą Nr. 4400-5490-3118 :

Eil.Nr.	Objekto, objekto elemento (parametro) pavadinimas, apibūdinimas	Mato vnt.	Kiekis
1.	Žemės sklypo plotas	m ²	3880
2.	Dangos tipas	-	Veja

Techninė informacija apie esamą lešmininkų g. statinį:

Eil.Nr.	Objekto, objekto elemento (parametro) pavadinimas, apibūdinimas	Mato vnt.	Kiekis
1.	Gatvės kategorija		D
2.	Gatvės ilgis	m	210
3.	Gatvės plotis	m	6,70-6,80
4.	Eismo juostų skaičius	vnt.	2

5.1 Topografiniai (geodeziniai) tyrinėjimai

Projektavimui panaudota 2022-05-23 UAB „Sweco Lietuva“ parengta topografinė (geodezinė) nuotrauka. Koordinačių sistema – LKS 94, aukščių sistema – LAS 07.

Topografinės (geodezinės) nuotraukos mastelis – M 1:500.

Topografinė (geodezinė) nuotrauka suderinta su požeminės komunikacijos aptarnaujančiomis organizacijomis, suteiktas derinimo numeris Nr.TIIS1-20230323-020165.

5.2 Inžineriniai geologiniai tyrinėjimai

Išgręžti aštuoni (8) tyrimo gręžiniai: (Gr. 1; Gr. 2; Gr. 3; Gr. 4; Gr. 5; Gr. 6; Gr. 7; Gr. 8). Gręžinių gylis siekia nuo 4.50 m iki 20.00 m. Iškasti trys (3) kasiniai: KS.1; KS.2; KS.3. Gylis siekia 0.30 m. Taip pat atlikti aštuoni (8) statinio zondavimo bandymai ne arčiau kaip dviejų metrų atstumu nuo gręžskylių. Iš gręžinių paimti 24 grunto ėminiai, kurių analizė atlikta UAB „Sweco Lietuva“ gruntų tyrimo laboratorijoje. Taip pat iš gręžinio Gr.4 (17.5 m gylio) paimtas 1 vandens ėminys. Gręžiniai gręžti ir ėminiai imti vadovaujantis Lietuvos standarto LST EN ISO 2247-1:2007 „Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Ėminių ėmimo metodai ir gruntinio vandens matavimai. 1 dalis. Techniniai atlikimo principai“ nuostatomis.

5.2.1 Geologinės sąlygos

Tirto sklypo inžinerinės geologinės sąlygos yra vidutinio sudėtingumo remiantis Statybos techninio reglamento STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai (geotechniniai) tyrimai“ 1 priedu.

Tyrimų gręžiniuose yra aptiktas augalinis sluoksnis (pd IV), dirbtinis gruntas (t IV), asfaltbetonis (t IV), skalda (t IV), kraštinės fliuvioglacialinės (ft II md) nuogulos, kraštinės glacialinės (gt II md) nuogulos.

Augalinis sluoksnis (pd IV) aptiktas gręžiniuose: Gr.1, Gr.2, Gr.3, Gr.4, Gr.5, Gr.5, Gr.7. Storis siekia nuo 0.1 m. Taip pat kasiniuose: KS.1, KS.2, KS.3. Storis siekia 0.05 m – 0.1 m.

Asfaltbetonis aptiktas gręžinyje Gr.8. Storis siekia 0.10 m.

Skalda (t IV) aptikta gręžinyje Gr.8. Storis siekia 0.20 m.

Dirbtinį gruntą (t IV) sudaro: labai purus - mažai dulkingas-molingas smėlis (Sa-F) [SD]

(IGS Nr. 1); purus – mažai dulkingas-molingas smėlis (Sa-F) [SD] (IGS Nr. 2); vidutinio tankumo - žvyringas mažai dulkingas-molingas smėlis (grSa-F) [SD] (IGS Nr. 3); tankus – mažai dulkingas-molingas smėlis (Sa-F) [SD] (IGS Nr. 4); labai tankus – mažai dulkingas-molingas smėlis (Sa-F) [SD] (IGS Nr. 5).

Kraštinės fliuvioglacialinės (ft II md) nuogulas sudaro: labai purus – smėlis (Sa) [SB] (IGS Nr. 6); purus - mažai dulkingas-molingas smėlis (Sa-F) [SD] (IGS Nr. 7); vidutinio tankumo – mažai dulkingas-molingas smėlis (Sa-F) [SD] (IGS Nr. 8); tankus – dulkingas smėlis (siSa) [SDo] (IGS Nr. 9); tankus – žvyringas molingas smėlis (grclSa) [SMo] (IGS Nr. 10); tankus – mažai dulkingas-molingas smėlis (Sa-F) [SD] (IGS Nr. 11); tankus – žvyringas mažai dulkingas-molingas smėlis (grSa-F) [SD] (IGS Nr. 12); labai tankus - mažai dulkingas-molingas smėlis (Sa-F) [SD] (IGS Nr. 13); labai tankus – žvyringas mažai dulkingas-molingas smėlis (grSa-F) [SD] (IGS Nr. 14); labai tankus – žvyringas mažai dulkingas-molingas gerai išrūšiuotas smėlis (grSaFW) [SD] (IGS Nr. 15); smėlingas dulkingas žvyras (sasiGr) [ŽDo] (IGS Nr. 16).

Kraštinės glacialinės (gt II md) nuogulas sudaro: standžiai plastinis - smėlingas mažo plastiškumo molis-dulkis (saCIL-SiL) [SMo] (IGS Nr. 17); pusketis - smėlingas mažo plastiškumo molis (saCIL) (IGS Nr. 18).

Geologinė sandara – sluoksnių geometrija, slūgsojimo gylis, absoliutiniai aukščiai – pateikta grafiniuose prieduose Nr. 2 ir 3.

5.2.2 Hidrogeologinės sąlygos

Hidrogeologinės tirtos aikštelės sąlygos yra charakterizuojamos analizuojant nusistovėjusio vandens lygių stebėjimus gręžinyje tyrimų metu.

Požeminis vanduo sutiktas gręžiniuose Gr.1, Gr.4. Slūgso nuo 15.10 m iki 16.60 m gylyje nuo žemės paviršiaus. Vanduo slūgso natūralios genezės grunte. Remiantis „Projektinių inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų rekomendacijomis“ 11 priedu hidrogeologinės sąlygos gali būti skirstomos: paprastos (kai gruntinio vandens slūgsojimo gylis >3 m), vidutinio sudėtingumo (kai gruntinio vandens slūgsojimo gylis 2 - 3 m), sudėtingos (kai gruntinio vandens slūgsojimo gylis < 2 m). Tyrimo plotas pasižymi paprastomis hidrogeologinėmis sąlygomis.

Vandeningojo sluoksnio išplitimas yra diskretus, nevienodo storio – kintantis. Gruntinis vanduo turi sąveiką su atmosferos krituliais, tad vandens lygis priklauso nuo metų sezoniškumo bei iškrentančių kritulių kiekio. Dėl šios priežasties prognozuoti maksimalų gruntinio vandens lygį gręžiniuose būtų sudėtinga. Tikslesniam požeminio vandens lygio kitimo prognozavimui reikalingi ilgalaikių stebėjimų rezultatai, kurie matuojami įrengtuose požeminio vandens lygio monitoringo gręžiniuose. Tad, turimais pirminiais duomenimis maksimalus gruntinio vandens

lygis gali būti apie 0.50 m aukščiau už tyrimų metu nustatytą. Maksimalus prognozuojamas gruntinio vandens gylis ir jo lygio altitudė parodyta grafiniuose prieduose Nr. 2 ir 3.

Tyrimų metu buvo iš paimtų grunto bandinių, nustatytos rupaus grunto filtracinės savybės. Filtracijos koeficiento vertės pateiktos 5-tame tekstiniame priede gruntų laboratorinių tyrimų rezultatuose.

Tyrimų ploto požeminio vandens makrokomponentinė sudėtis, agresyvumas betonui ir agresyvumas metalui vertinamas tyrimų metu iš Gr. 4 (17.50 m gylio) paimto požeminio vandens ėminio. Laboratorinių tyrimų duomenimis, tyrimų plote esantis vanduo betonui – neagresyvus, metalui – vidutinio agresyvumo. Vandens bendrosios cheminės analizės rezultatai pateikti 8 tekstiniame priede.

Statybos metu reikia apsaugoti požemį vandenį nuo bet kokių veiksnių, galinčių stipriai pakeisti geocheminę situaciją (pvz. taršos organiniais junginiais, druskomis ir kt. medžiagomis).

5.2.3 Geologiniai procesai ir reiškiniai

Reikšmingų geologinių procesų ir reiškinų tyrimų metu nebuvo pastebėta.

5.3 Esami inžineriniai tinklai

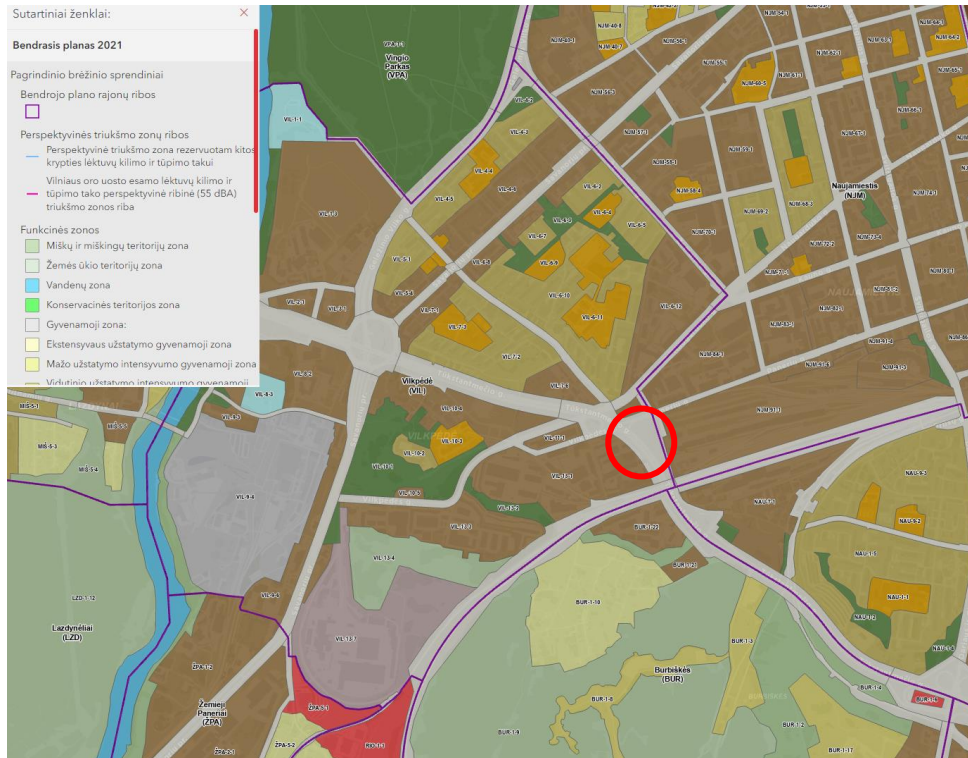
Projektuojamos viešojo transporto aikštelės ir papildomos eismo juostos sprendiniai ribojasi su šiais esamais inžineriniais tinklais:

- Vandentiekio tinklai;
- Šilumotiekio tinklai;
- Paviršinių lietaus nuotekų tinklai;
- Savitekliai buitinių nuotekų tinklai;
- Aukštos, 10 kV įtampos, požeminiai elektros tinklai;
- Žemos, 0,4 kV įtampos, požeminiai elektros tinklai;
- Žemos, 0,4 kV įtampos, požeminiai gatvės apšvietimo elektros tinklai;
- Ryšių tinklai.

Pagal poreikį, techninio projekto rengimo metu, numatomas šių tinklų iškėlimas arba apsaugojimas. Visi aikštelės statybos darbai, patenkantys į inžinerinių tinklų apsaugos zonas, atliekami užtikrinant, kad šie (kurie nebus iškeliami ar apsaugomi) nebūtų pažeisti ir tinkamai funkcionuotų per visą statybos darbų laikotarpį.

5.4 Teritorijų planavimo dokumentai

Statiniai projektuojamo nepažeidžiant *Vilniaus miesto savivaldybės bendrojo plano* (TPD Nr. T00086338, patvirtinto Vilniaus miesto savivaldybės tarybos 2021 m. birželio 2 d. sprendimu Nr. 1-972.) (žr. 3 pav.). Šiuo metu, objektų statybos vietose nėra jokių galiojančių detaliųjų planų. Objektus statyti numatyta valstybinėje žemėje, raudonųjų gatvės linijų ribose. Statinys projektuojamas nepažeidžiant trečiųjų šalių interesų.

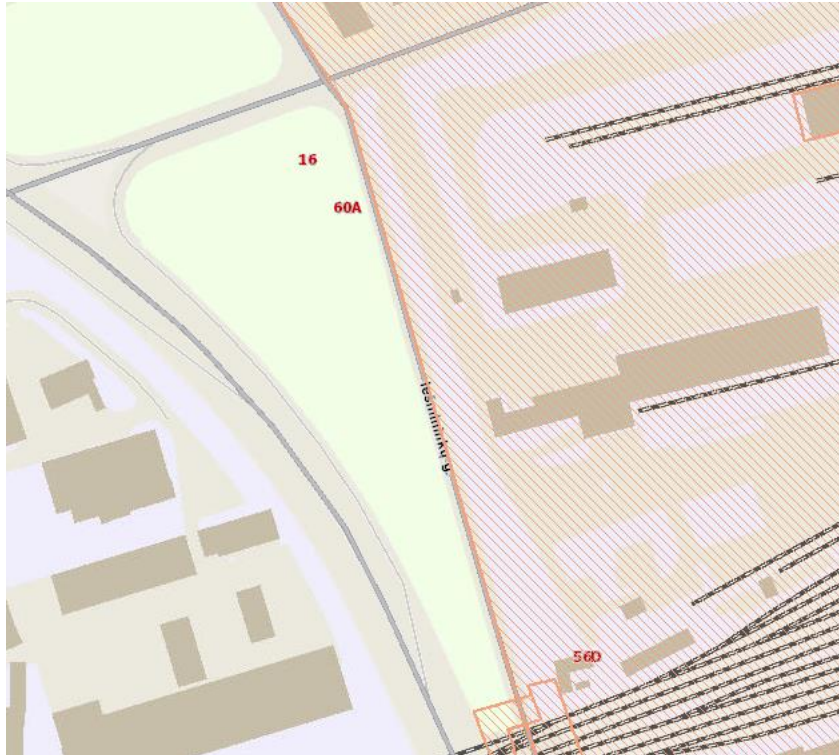


3 pav. Ištrauka iš Vilniaus miesto savivaldybės bendrojo plano (TPD Nr. T00086338).

5.5 Kultūros paveldo vertybės

Naujai statoma aikštelė ribojasi su Vilniaus miesto senamiesčio (unik.k. 16073) kultūros paveldo teritorijos, vizualinės apsaugos pozoniu. Kapitališkai remontuojama lešmininkų g. papildoma eismo juosta patenka tik į Vilniaus miesto senamiesčio (unik.k. 16073) kultūros paveldo teritorijos, vizualinės apsaugos pozonių.

Naujai statomos aikštelės ir remontuojamos papildomos eismo juostos pietinėje yra įrengtos geležinkelio viadukas, atstumas nuo viaduko iki objektų yra apie 190 m. Taip pat rytinėje pusėje, apie 1-2 km atstumu yra nutolęs Vilniaus miesto geležinkelio stotis.



3 pav. Naujai statomos aikštelės kultūros paveldo schema

6 PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Naujai statomos viešojo transporto stovėjimo aikštelės ir papildomos eismo juostos sprendiniai numatyti atsižvelgiant į viešojo transporto stovėjimo aikštelėms keliamus techninius reikalavimus. Projektiniai pasiūlymai parengti vadovaujantis projektinių pasiūlymų užduoties reikalavimais bei LR galiojančiais normatyviniais dokumentais.

Darbai pagal šį projektą vykdomi:

- 1) Požeminių komunikacijų zonoje, todėl prieš darbų pradžią būtina į darbų vietą kviesti atitinkamas komunikacijas prižiūrinčių organizacijų atstovus, tiksliai paženklinti vietovėje visų požeminių komunikacijų esamą padėtį ir jų nepažeisti.
- 2) Želdinių šaknų ir lajos apsaugos zonose, todėl prieš darbų pradžią reikalinga tinkamai nusižymėti medžių šaknų apsaugos zonas, o darbus šiose zonose vykdyti rankiniu būdu arba kitomis rankinėmis priemonėmis, kurios užtikrintų, kad želdiniai nebūtų pažeisti. Statybos darbus želdinių šaknų ir lajos apsaugos zonoje vykdyti vadovaujantis želdinių specialisto priežiūra.

6.1 Paruošiamieji darbai

Pradėti statybos darbus Rangovas gali tik gavus visus suderinimus ir leidimus pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimus ir tik parengęs statybos darbų technologijos projektą, kuris nustato konkretaus statinio statybos, kaip technologinio proceso, reikalavimus, nurodo statinio projekto įgyvendinimo būdus bei metodus ir numato konkrečius sprendinius bei priemones, užtikrinančius darbuotojų saugą ir sveikatą.

Rangovinė organizacija technologiniame (darbų vykdymo) projekte gali papildyti, koreguoti arba keisti statybos organizavimo projekto sprendimus, jeigu tai nepažeis darbo saugos reikalavimų, nepakenks aplinkai, o taip pat nepakenks statybos darbų kokybei.

Užsakovas privalo suteikti Rangovui statybvietės ir jos valdymo teisę. Statybvietė turi atitikti techninėse specifikacijose ir brėžiniuose nurodytas sąlygas. Užsakovas perduoda Rangovui statybvietės ir jos prieigų valdymo teisę statybvietės perdavimo priėmimo aktu. Prieš pradėdamas darbus Rangovas turi gauti statybvietės perdavimo priėmimo aktą. Prieš pradėdamas darbus Rangovas privalo gauti visus reikalingus leidimus iš vietinių institucijų savo lėšomis.

Pradėjus darbus, vietovėje paženklinama (atstatoma) projektuojamo objekto geometrija bei įrengiami reperiai.

Projekto pasirengimo ir statybos darbų organizavimo skyriuje pateiktos siūlomos vietos statybos aikštelių įrengimui bei laikinam augalinio dirvožemio sluoksnio saugojimui. Atsižvelgdamas į pateiktus pasiūlymus, tiksliai šių aikštelių bei sandėliavimo vietas rangovas nusimato pats.

Medžių ir krūmų tvarkymo darbams, Rangovas privalo gauti nustatytos formos leidimus, bei darbų vykdymo metu išsikviesti želdinių specialistą.

Statybvietės ruošimo metu rangovas privalo:

- garantuoti statybvietės paviršiaus nusausinimą ir lietaus vandens nuleidimą;
- apsaugoti statybvietę nuo pavojingo požeminių vandenų poveikio ir kt.;
- vengti fizinių ir mechaninių žemės savybių pablogėjimo;
- pašalinti viršutinį dirvožemio sluoksnį ir kitas netinkamas ar pavojingas medžiagas;
- atlikti visus reikalingus požeminių komunikacijų, aikštelės konstrukcijos ir kitų sutvirtintų plotų išardymo darbus;
- teisingu darbų organizavimu apsaugoti aplinką ir sumažinti triukšmą;
- pagal statybvietės ypatumus ir statybos darbų pobūdį atlikti visus kitus paruošiamuosius darbus.

6.2 Geometriniai parametrai

Panerių 60A. viešojo transporto stovėjimo aikštelės geometriniai parametrai projektuojami vadovaujantis *STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“* (toliau – STR 2.06.04:2014) 32 lentelė arba projektuojami individualiai, atsižvelgiant į transporto priemonių manevravimo trajektorijas ir gabaritus.

Projekte numatyta įrengti 3415 m² asfalto dangos viešojo transporto stovėjimo aikštelę. Stovėjimo aikštelėje iš viso projektuojama 20 vnt. 12 m ilgio dviašių (MAXI) autobusų stovėjimo vietų, iš kurių 9 stovėjimo vietos skirtos 12,0 m ilgio dviašiams elektroautobusams. Autobusų stovėjimas organizuojamas juos statant 45 laipsnių kampų (iš vietos išvažiuojant pirmyn arba atbulomis). Šių stovėjimo vietų plotis – 3,50 m. Šių vietų ilgis – 16,12 m, o gylis (matuojant statmenai) – 11,40 m. Projektuojamo aikštelės pravažiavimų plotis – 6,50 – 8,00 m.

Projekte numatoma įrengti lešmininkų gatvėje papildomą eismo juostą ir keleivių išlaipinimo stotelę (lešmininkų st.). vadovaujantis *STR 2.06.04:2014 XVIII skyriaus reikalavimais*. Projektinis stotelės įvažos (autobusų juostos) plotis – 3,50 m. Kartu su juostos pertvarkymu numatomas išlaipinimo stotelės perono dangos (betoninių dangos plytelių ir taktilinių indikatorių) ir lygiagrečiai lešmininkų gatvei numatomas 2,50m pločio pėsčiųjų-dviračių takas.

Su projektinės papildomos eismo juostos sprendiniais numatomas ir reguliuojamų pėsčiųjų perėjų, esančių Panerių ir Lešminkų g. sankryžoje sutvarkymas. Pėsčiųjų perėja projektuojama vadovaujantis *Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklėmis PPOT 20* (toliau – PPOT 20). Pėsčiųjų perėja projektuojama 3,0 m. pločio.

Projektinių sprendinių geometrijos parametrai pateikiami *Dangų ir eismo organizavimo plane* (žr. 23008-XX-PP.B-02).

6.3 Aikštelės vertikalusis / aukščių planavimas

Viešojo transporto stovėjimo aikštelė projektuojama derinantis prie esamų vietovės esamo situacijos ir lešmininkų g. aukščių. Aikštelės elementų skersiniai ir išilginiai nuolydžiai parenkami pagal *STR 2.06.04:2014* 115 punkto reikalavimus. Aikštelės važiuojamosios dalies danga projektuojama dvišlaitė, 1,5-1,0 % skersiniu nuolydžiu į aikštelės centrą. Ties įvažiavimu ir išvažiavimu projektuojamas kintančio nuolydžio vienšlaitis nuolydis, nukreiptas į lešmininkų gatvę. Pėsčiųjų takai ir šaligatviai projektuojami vadovaujantis *STR 2.06.04:2014* 45 punkto reikalavimais, taikant 1,5 % skersinį nuolydį, nukreiptą į važiuojamųjų dalių pusę arba derinantis prie jau įrengtų takų altitudžių ir skersinių nuolydžių.

6.4 Žemės sankasa

Atsižvelgiant į geologinių tyrinėjimų duomenis, aikštelės žemės sankasa įrengti numatyta ant F3 jautrio šalčiui klasės grunto. Todėl vadovaujantis KPT SDK 19 VI skyriaus antro skirsnio 73 p. reikalavimais „Kai DK 100–DK 2 dangų konstrukcijų klasės žemės sankasos įrengimui numatoma naudoti F2 ir (arba) F3 klasių gruntu, turi būti numatomas grunto sustiprinimas pagal MN GPSR 12.“

Grunto sustiprinimas atliekamas žemės sankasos viršutinėje zonoje (žr. įrengimo taisyklės IT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimas“). Grunto sustiprinimas padidina laikomąją gebą ir pravažiuojamumą bei užtikrina dangos konstrukcijos atsparumą šalčiui.

Atsižvelgiant į MN GPSR 12 dokumente numatytus reikalavimus, statybos darbų metu, rangovas gali pasirinkti vieną iš galimų rišiklių grunto stiprinimui (stabilizavimui) atlikti. Rangovas naudodamas rišiklius turi užtikrinti, kad darbai vykdomi nenukrypstant nuo MN GPSR 12 VIII skyriaus reikalavimų.

Projekto apimtyse įvertinta, kad gruntai stiprinami ne mažesniu nei 0,15 cm storiu. Statybos darbų metu esant poreikiui stiprinamo sluoksnio storis gali būti didinamas, užtikrinant, kad būtų pasiekti projekte reikalaujami laikomosios gebos parametrai. Pažymėtina, kad vadovaujantis IT ŽS Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklėmis, ant šalčiui jautrios žemės sankasos viršaus taikomas deformacijos modulio reikalavimas: $E_{v2} = 45 \text{ MN/m}^2$.

6.5 Aikštelės ir papildomos eismo juostos dangos konstrukcija

Aikštelės ir papildomos eismo juostos dangos konstrukcijos klasė nustatyta atsižvelgiant į dokumento *STR 2.06.04:2014* „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ XI skyriaus 17 lentelės reikalavimais.

Įvertinus Užsakovo pateiktus planuojamus eismo intensyvumo duomenis 489 TP/parą (Dviašiai – 376; Midi – 113), kadangi viršijama 150 TP/parą nustatyta riba (STR 2.06.04:2014 17 lentelė) ir atlikus projektinės apkrovos skaičiavimus, parinkta viena klase aukštesnė dangos konstrukcijos klasė – DK 10.

Pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis nustatytas vadovaujantis taisyklių KPT SDK 19 VI skyriaus III skirsnio reikalavimais F3 jautrio šalčiui klasės gruntų:

$$0,75 \cdot 1,40 = 1,05 + (0 + 5 + 5 - 10) = 1,05 \text{ m}$$

Pagal KPT SDK 19 IV skirsnio 9 lentelės reikalavimus parinkti 2 dangos konstrukcijos variantai:

I VARIANTAS

- Viršutinis asfalto dangos sluoksnis (4 cm AC 11 VS ir 8 cm AC 22 AS) – 0,12 m;
- Asfalto pagrindo sluoksnis (AC 32 PS) – 0,10 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis fr. 0/45 ($E_{v2} \geq 150 \text{ MPa}$) – 0,20 m;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis ($E_{v2} \geq 100 \text{ MPa}$) $\geq 0,48 \text{ m}$;
- Žemės sankasos gruntų sustiprinimas (stabilizavimas) $\geq 0,15 \text{ m}$;

II VARIANTAS

- Viršutinis asfalto dangos sluoksnis (4 cm AC 11 VS ir 8 cm AC 22 AS) – 0,12 m;
- Asfalto pagrindo sluoksnis (AC 32 PS) – 0,10 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis fr. 0/45 ($E_{v2} \geq 150 \text{ MPa}$) – 0,30 m;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis ($E_{v2} \geq 100 \text{ MPa}$) $\geq 0,38 \text{ m}$;
- Žemės sankasos gruntų sustiprinimas (stabilizavimas) $\geq 0,15 \text{ m}$;

Asfalto sluoksnių markės numatytos atsižvelgiant į taisyklių IT ASFALTAS 08 1 lentelės reikalavimus.

6.6 Pėsčiųjų takai

Aikštelėje ir jos prieigose numatomas 1,875 m pločio betoninių plytelių (0,375x0,375m) dangos pėsčiųjų takas. Aikštelės darbų ribose takai pakelti per 10cm iškilusį gatvės bortą. Vejos bortą numatyta įrengti tako ir žaliosios zonos jungimosi vietoje.

Papildomos eismo juostos apimtyje numatomas 2,50 m pločio bendras pėsčiųjų-dviračių betoninių trinkelinių dangos takas. Šalia tako, dėl esamos situacijos, numatoma įrengti atraminę sieną su tvorele.

Aikštelėje ir papildomos eismo juostos takų skersinis nuolydis vienšlaitis su 1,5% nuolydžiu nukreiptu į asfaltbetonio dangą.

Planuojamų šlaitų nuolydžio santykis į esamas teritorijas ne mažesnis nei 1:2.

Pagal KPT SDK 19 IV skirsnio 133 p. „Esant F2 ir F3 klasės gruntams 45 cm šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis yra pakankamas ir šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio skaičiavimai neatliekami“. Atsižvelgiant į tai, nustatyta dangos konstrukcijos (KPT SDK 19 13 lentelė):

Betoninių plytelių danga:

- Betoninių plytelių danga (375x375x80mm) – 0,08 m;
- Skaldos atsijų posluoksnis – 0,03 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis fr. 0/45 ($E_{v2} \geq 100 \text{ MPa}$) – 0,15 m;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis $\geq 0,19 \text{ m}$;

- Žemės sankasa (EV2 ≥ 30 MPa).

6.7 Įvažiavimai / Išvažiavimai

Įvažiavimas ir išvažiavimas į viešojo transporto aikštelę, projektuojami individualiai, atsižvelgiant į viešojo transporto priemonių judėjimo gabaritus. Įvažiavimas į aikštelę projektuojamas 6,50 m, pločio. Išvažiavimas iš aikštelės projektuojamas 8,50 m, pločio.

Asfalto dangos konstrukcija įvažiavime ir išvažiavime numatyta analogiška aikštelės dangos konstrukcijai.

6.8 Vejos įrengimas

Aikštelės gretimybėse, įrengus gatvės ir vejos bortus, numatyta aplinkines vietas planuoti įrengiant 0,10 m storio dirvožemio sluoksnį su žolės sėklų mišiniu. Projektuojamas ir esamas paviršius už gatvės / vejos borto suvedimi 1:2 arba lėkštesniu nuolydžiu. Po dirvožemio sluoksniu numatomas pakelės plotų apatinio sluoksnio užpylimas panaudojant smėlingus ar žvyringus gruntus pagal LST 1331 reikalavimus.

6.9 Konstrukcinis drenažas (žemės sankasos sausinimui)

Pagal poreikį, projekte numatomas konstrukcinis drenažas, skirtas žemės sankasos sausinimui. Drenažo tinklai detalizuojami techninio projekto rengimo metu, atlikus inžinerinius geologinius ir geotechninius tyrinėjimus. Drenažo tinklai išvedami į paviršinio vandens surinkimo šulinius.

Drenažo projektiniai sprendiniai numatyti atsižvelgiant į KPT VNS 16 reikalavimus.

Drenažo projektiniai sprendiniai pateikiami *Suvestiniame inžinerinių tinklų plane* (žr. 23008-XX-PP.B-03).

6.10 Eismo organizavimo sprendiniai

6.10.1 Vertikalus ženklimas

Ties aikštelės įvažiavimu ir išvažiavimu numatoma įrengti kelio ženklus ir vertikalų ženklimą, kuris būtų tvirtinamas ant plieninių atramų arba apšvietimo stulpų. Projekte taip pat numatoma perkelti esamus kelio ženklus. Kelio ženklų įrengimas projektuojamas vadovaujantis *Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklėmis, Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklėmis JT VŽ 12, Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklėmis PJT KŽA 08*, bei *Kelių eismo taisyklėmis*. Kelio ženklų skydų nugarinės dalys numatomos juodos RAL 9004 MATT spalvos, pagal *Vilniaus miesto savivaldybės infrastruktūros standarto* (toliau – Vilniaus standarto) reikalavimus.

6.10.2 Horizontalus ženklimas

Aikštelėje esančios stovėjimo ir kitose važiuojamųjų dalių vietose projektuojamas horizontalusis dangos ženklimas. Horizontalus ženklimas numatoma įrengti dažant termoplastu arba dažais. Horizontalusis ženklimas įrengiamas vadovaujantis *Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklėmis, Kelių ženklavimo medžiagų naudojimo ir ženklavimo įrengimo taisyklėmis JT ŽM 12*,

bei *Kelių eismo taisyklėmis*. Tikslus horizontaliojo ženklavimo sprendiniai ruošiami techninio projekto metu.

6.11 Aplinkos pritaikymas žmonėms su negalia

Šaligatviai (pėsčiųjų takai) ir jų susikirtimai su važiuojamąja dalimi projektuojami vadovaujantis *STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“* (toliau – *STR 2.03.01:2019*) keliamais reikalavimais. Į juos neturi įsikišti objektai, galintys tapti kliūtimi žmonėms su negalia, ar turintiems ypatingųjų poreikių. Šviestuvai, kelio ženklai ir kiti montuojami įrenginiai turi būti ne žemiau kaip 2,20 m virš tako paviršiaus. Ant pėsčiųjų takų neturi būti dangčių, grotų, trapų, ir kitų kliūčių, kyšančių aukščiau ar įleistų giliau kaip 10 mm nuo tako paviršiaus.

Vietose, kur šaligatvis, pėsčiųjų takas kerta važiuojamąją dalį, prieš pėsčiųjų perėjas, aukščių pasikeitimuose projektuojami taktiniai indikatoriai pagal *STR 2.03.01:2019* ir *ISO 21542:2011 „Statinių prieinamumas“* reikalavimus. Projektuojami 0,60 m pločio įspėjamieji ir 0,60 m (0,30 m) pločio vedamieji paviršiai. Šie rekomenduojami tokio reljefo:

- *Vedimo* – lygiagrečių juostelių (4-5 mm aukščio, 20-25 mm pločio, išdėstytų kas 40-60 mm), skirto judėjimo kryptiai ar krypties pasikeitimui pažymėti;
- *Įspėjamieji* – Apvalių kauburėlių (kauburėlių skersmuo 20-25 mm, aukštis 4-5 mm, atstumai tarp centrų 60 mm), skirto įspėti apie priekyje esančius aukščio pasikeitimus.

Viešojo transporto stotelėje, per visą perono ilgį, atitraukiant po 2,0 m nuo perono krašto (pradžios ir pabaigos), numatomas 0,60 m pločio įspėjamasis paviršius, kuris nuo važiuojamosios dalies krašto atitraukiamas 0,30 m. Perono pradžioje ir pabaigoje statmenai įspėjamajam paviršiu, per visą perono plotį, projektuojami 0,60 m pločio vedamieji paviršiai.

Taktiniai indikatoriai privalo būti ilgaamžiai, atsparūs dilimui. Nudažomi ir priklijuojami įspėjamieji paviršiai yra netinkami.

6.12 Inžinerinės komunikacijos

Pagal poreikį, techninio projekto rengimo metu, numatomas naujų inžinerinių tinklų (gatvių apšvietimo, lietaus nuotekų ar kitų) projektavimas. Nauji (ar rekonstruojami esami) inžineriniai tinklai detalizuojami techninio projekto rengimo metu, atskirose projekto dalyse.

6.13 Želdiniai

Projekte numatytas medžių šalinimas, persodinimas į naujas vietas ir naujų medžių ir (arba) krūmų sodinimas. Medžiai, kurie trukdo aikštelės elementų įrengimui yra šalinami arba (pagal galimybes) persodinami. Iškeliami (persodinami) tik jauni arba neseniai pasodinti medeliai. Didesni medžiai, kuriuos iškelti yra techniškai sunku, arba iškėlimas padarytų didesnę žalą augalui, yra kertami. Medžių šalinimas (persodinimas) tikslinamas techninio projekto metu, atlikus medžių inventorizaciją (dendrologinius tyrimus). Kompensacijos už nukirstus medžius (atkuriamoji vertė) yra tikslinama techninio projekto metu įstatymais nustatytais įkainiais.

Projekte numatytas ir naujų želdinių – medžių ir (arba) krūmų sodinimas. Želdinių rūšys ir vietos tikslinamos techninio projekto metu, parenkant iš *Vilniaus standarto*, atsižvelgiant į objekto

aplinkos landšaftą, viešo transporto priemonių pločio ir aukščio gabaritus (parenkami siaurą lają turintys medžiai), esamus statinius ir (ar) inžinerinius tinklus, bei eismo dalyvių matomumą.

6.14 Paviršinių nuotekų surinkimo sprendiniai

6.14.1 Lietaus nuotekų tinklai

Paviršinių nuotekų surinkimui numatomi gelžbetoniniai paviršinių nuotekų surinkimo šulinėliai 700 mm skersmens, su 30 cm suėsdinamąja dalimi ir į bortą montuojamomis grotelėmis, o kur nėra galimybės — dangoje montuojamomis 700 mm skersmens plaukiojančio tipo grotelėmis.

Projektuojamos plaukiojančio tipo d700 mm skersmens lietaus surinkimo grotelės važiuojamojoje dalyje ne mažesnės nei D400 apkrovos klasės, bortinio tipo lietaus surinkimo grotelės — ne mažesnės nei C250 apkrovos klasės.

Rangovas turi galimybę pasirinkti klojimo būdą. Pasirinkus atvirą kasimo būdą, vamzdynas klojamas iš savitakinių PVC/PP/HDPE DN200-400 vamzdžių, ne žemesnės kaip SN4 (4,0 kN/m²) stiprumo klasės, esant užpylimo sluoksnio aukščiui 0,8 – 6,0 m, ir ne žemesnės kaip SN8 (8,0 kN/m²) stiprumo klasės, darbams iki 0,8 m arba giliau kaip 6,0 m. Pasirinkus klojimą uždaru būdu, vamzdynas klojamas iš PE100RC PN10 vamzdžių.

Paviršinio nuotekų tinklo apžiūros šuliniai numatomi iš gelžbetoninių 1000 ir 1500 mm skersmens šulinių. Šulinių liukai numatomi plaukiojančio tipo, 700 mm skersmens, su užraktais, sandaria tarpine ir dangčio fiksacija atidarytoje padėtyje, apsauga nuo atsitiktinio užsidarymo.

Važiuojamojoje dalyje ne mažesnės nei D400, o vejoje — C250 apkrovos klasės.

G/b šuliniai turi būti izoliuoti „sustiprinto“ tipo hidroizoliacija, padengiant 2 kartus iš išorės ir vidaus.

Pagal gautas UAB „Grinda“ prisijungimo sąlygas, būtina suprojektuoti debito reguliavimo / infiltracinį įrenginį, apribojant transporto stovėjimo aikštelės į tinklus išleidžiamą momentinį lietaus nuotekų debitą iki 5 l/s. Atlikus skaičiavimus gautas įrenginio dydis — 55 m³. Skaičiavimai pateikti 1.1.3.3.

Projektuojami paviršinių nuotekų tinklai pajungiami į esamus 700 mm skersmens paviršinių nuotekų tinklus esančius sklype, šulinį Nr. 2 (X=6059473.51; Y=580933.44).

Požeminių inžinerinių komunikacijų šulinių dangčių ženklavimui vadovautis Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2005.02.14 įsakymu Nr. 30-222 patvirtintais reikalavimais.

Komunikacijų ženklų stovai turi būti nudažyti ar cinkuoto metalo, lentelės — plastiko, jų spalva turi būti atspari aplinkos poveikiui.

Siaurinant ar platinant lešmininkų g. arba įrengiant autobusų stovėjimo aikštelę, esamus lietaus surinkimo šulinėlius būtina perkelti prie pat važiuojamosios kelio dalies bordo

Šulinių dangčius bei lietaus surinkimo šulinėlių grotelės būtina paaukštinti / pažeminti pagal naujai projektuojamų dangų lygį.

6.14.2 Buitinių nuotekų tinklai

Iš statinio projektuojamas vienas buitinių nuotekų išvadas d110, prisijungiant į esamus nuotekų tinklus, lešmininkų g. Pasijungiama į esamą šulinį.

Savitaka nuotekų nuvedimui numatomi beslėgiai polivinilchloridiniai moviniai PVC vamzdžiai SN4 (4,0 kN/m²) klasės d110mm.

Bendras paklojimo gylis – iki 1,5m.

Klojant atviru būdu, tinklas klojamas ant dirbtinio pagrindo, mažiausiai 10,0 cm smėlio sluoksnio, sutankinto iki 95% pagal Proctor.

Vamzdžiai, praeinantys per pastato konstrukcijas, turi būti užsandarinami.

6.14.3 Paviršinių nuotekų sprendinių įrengimo darbų ribos

Šio projekto dokumentuose nurodytų montavimo bei kitų darbų paskirtis - įdiegti, sumontuoti, išbandyti, perduoti eksploatacijai tinkamas sistemas. Sistemos turi būti užbaigtoje ir visiškai eksploatuojamoje būklėje.

Montavimo, paleidimo-bandymo organizacija privalo būti susipažinusi su šių sistemų darbams keliamais reikalavimais ir visiškai atsakinga už atliktų kokybišką darbų atlikimą. Visi darbai, kurie gali būti pagrįstai laikomi būtinais tinkamam sistemų eksploatavimui turi būti privalomai atlikti nepriklausomai nuo to, ar jie yra parodyti brėžiniuose arba apibūdinti projekto dokumentuose, ar ne.

6.14.4 Nuotekų tinklų apsaugos zonos

Nuotekų tinklų apsaugos zonos nustatomos vadovaujantis Lietuvos Respublikos Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 42 straipsniu.

Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo vamzdynų, įrengiamų iki 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2,5 metro į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos, didesniame kaip 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 5 metrus į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros apsaugos zonose draudžiama:

- pilti druskas (išskyrus atvejus, kai druska barstomi keliai);
- sandėliuoti pašarus, trąšas bei chemines medžiagas, išskyrus šio straipsnio 2 dalies 8 punkte nurodytus atvejus;
- statyti ir (ar) įrengti sąvartynus, didelių gabaritų atliekų surinkimo aikšteles;
- pilti chemines medžiagas ir jų tirpalus, naftą ir jos produktus;
- vykdyti grunto sprogdinimo darbus;
- vandens telkiniuose nuleisti inkarus, plaukti su nuleistais inkarais ir kitais vandens telkinių dugną siekiančiais įrankiais. Šis reikalavimas negalioja magistralinių vamzdynų, kurių skersmuo yra 400 milimetrų ir didesnis, įgilintų ne mažiau kaip 10 metrų nuo vandens telkinio dugno, apsaugos zonose, įvertinant galimą vandens telkinio dugno išplovimą ir pasikeitimą;
- vandens telkiniuose cheminėmis medžiagomis naikinti augaliją;
- gadinti, užtvirti ar užversti kelius, skirtus privažiuoti prie vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros.

Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros apsaugos zonose, Statybos įstatyme, Teritorijų planavimo įstatyme ar aplinkos ministro nustatyta tvarka negavus

šios infrastruktūros savininko ar valdytojo pritarimo (derinimo) projektui ar numatomai veiklai, draudžiama:

- statyti, rekonstruoti, griauti statinius ir įrengti, išardyti įrenginius, išskyrus statinius ir įrenginius, kurių statyba (įrengimas) draudžiama pagal šio straipsnio 1 dalį;
- sodinti ir auginti želdinius (išskyrus žolinius augalus);
- melioruoti, drėkinti ir sausinti žemę;
- keisti žemės paviršiaus altitudes daugiau kaip 0,3 metro (kasti gruntą arba užpilti papildomą grunto sluoksnį) ar vykdyti požeminius darbus;
- gilinti vandens telkinius, kasti bei siurbti jų dugną;
- vykdyti tiesioginius žemės gelmių geologinius tyrimus ir kitus darbus, susijusius su gręžinių įrengimu ir grunto (išskyrus dirvą) bandinių ėmimu;
- sandėliuoti bet kokias medžiagas, išskyrus medžiagas, skirtas vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros statybos ir remonto darbams, ir medžiagas, nurodytas šio straipsnio 1 dalies 1 punkte;
- uosto teritorijoje – sandėliuoti pašarus, trąšas ir chemines medžiagas

6.15 Apšvietimas dalies sprendiniai

Viešojo transporto stovėjimo aikštelėje Panerių 60A, Vilniuje statybos projektas ir Vilniaus pietinio aplinkkelio nuo Žirnių iki Laisvės pr. Vilniuje kapitalinio remonto projekte, nėra įrengti apšvietimo tinklai.

Elektros tinklai, įranga, pagalbiniai įrenginiai ir instaliacinės medžiagos projektuojamos tokioje elektros energijos tiekimo sistemoje, kurios charakteristikos:

- Įtampa 400V /230V;
- 3 fazės, TN-C;
- dažnis 50Hz.

Naujai projektuojami šviestuvai prijungiami prie esamos UAB Vilniaus apšvietimas SS815/5 linijos artimiausioje atramoje (Suprojektuoto kitu projektu).

Viešojo transporto stovėjimo aikštelėje Panerių 60A, Vilniuje statybos projektas ir Vilniaus pietinio aplinkkelio nuo Žirnių iki Laisvės pr. Vilniuje kapitalinio remonto projektas parengtas vadovaujantis galiojančiais teisės aktais ir taisyklėmis, išduotomis prisijungimo sąlygomis Nr. 138-23 2024-01-29.

Apšvietimas įrengiamas su 100W LED šviestuvais. Šviestuvai numatomi su integruotu šviesos srauto valdikliu. Kabeliai tarp atramų klojami grunte. Kabelis naudojamas Al 4x25mm².

Kabelis klojamas PE d75 vamzdyje. Vietose, kur galima padidinta apkrova, papildomai įveriamas į HDPE d110 vamzdį. Apšvietimo kabeliai sujungiami apšvietimo atramose atsišakojimo gnybtų pagalba. Kabelių galuose montuojamos galinės movos. Šviestuvų apsaugai atramose montuojami saugikliai. Nuo atramos apačioje sumontuojamų saugiklių iki šviestuvo klojamas Cu 3x1,5 kabelis.

Visos apšvietimo atramos įžeminamos ne didesnės kaip 30 omų varžos įžemintuvu. Atstojamoji varža ne didesne nei 10 omų.

Statybos, montavimo ir įžeminimo darbus vykdyti pagal darbų saugos taisyklių, AEIIT ir EII BT reikalavimus. Taip pat vadovautis šiame projekte pateiktomis darbų techninėmis specifikacijomis bei įrenginių gamintojų montavimo reikalavimais.

Projektuojamos kabelinės linijos susikirtimuose su požeminėmis komunikacijomis vietose žemės kasimo darbus vykdyti rankiniu būdu. Prieš darbų pradžią išsikviesti susikertančių požeminių komunikacijų atstovus.

Apšvietimo normos parinktos vadovaujantis Lietuvos higienos normomis HN 98 : 2000 "Natūralus ir dirbtinis darbo vietų apšvietimas (Apšvietos ribinės vertės ir bendrieji matavimo reikalavimai" p.9.1 Neintensyvus judėjimas, pvz., automobilių stovėjimo vietos šalia parduotuvių, terasų, gyvenamųjų namų, dviračių parkų – vidutinė apšvieta ne mažiau 5lx) ir LST CEN/TR 13201-1:2014. Parinkta apšvietimo normos klasė C4.

6.16 Ryšių dalies sprendiniai

Projekte numatoma iškelti esamus ryšių tinklus iš naujai projektuojamos lešmininkų g. eismo juostos trajektorijos į viešojo transporto stovėjimo aikštelės pusę.

6.17 Elektrotechnikos dalies sprendiniai

Statinio elektriniai parametrai:

Elektros tinklo įtampa: 0,4/0,23 kV;

Naudojama tinklo sistema: TN-C-S sistema;

Dažnis: 50 Hz;

Kitos paskirties pastato patalpų elektros įrenginių maitinimas numatomas pagal AB Energijos skirstymo operatorius išduotas laikino prijungimo sąlygas Nr. TER23-25376. Numatoma įrengti modulinę tranzitinę transformatorinę ją prijungiant prie 10kV linijos SP6-MT344. Elektros energijos apskaitos prietaisą abonentiniam apskaitos skyde įrengia AB Energijos skirstymo operatorius. turi būti įrengtas Kliento įrenginiuose (įrenginiai turi būti pritaikyti elektros energijos apskaitos įrengimui pagal pasirinktą atvado tipą). Nuo projektuojamo abonentinės apskaitos skydo iki projektuojamo kitos paskirties pastato 107 patalpoje įrengiamo skydo, klojama elektros kabelių linija žemėje ir patalpoje.

Projektuojamos (9 vnt.) elektromobilių pakrovimo stotelės prijungiamos pagal AB Energijos skirstymo operatorius išduotas terminuoto prisijungimo sąlygas Nr. TER23-25376. Pagal šias sąlygas (pagal šias sąlygas vykdomu ESO dalies projektu) naujai projektuojamos elektromobilių pakrovimo stotelės prijungiamos projektuojamos transformatorinės 0,4kV šynų sekcijoje.

Projektuojamame kitos paskirties pastate nuo 107 patalpoje numatyto elektros paskirstymo skydo iki patalpų elektros vartotojų klojami kabeliai paslėptu instaliacijos būdu. Vietose, kur nėra galimybės atlikti paslėptąją instaliaciją, kabeliai klojami vamzdyje.

Vidaus elektros tinklas atliekamas pagal TN elektros tinklo sistemos TN-C-S tinklo posistemę. Skydas įžeminamas lauko dalyje numatytu įžemikliu kurio varža turi būti nedidesnė kaip 10Ω. Toliau įrenginių užmaitinimui naudojami trijų ir penkių gyslų kabeliai. Kabeliai klojami sienos, virš pakabinamų lubų, grindyse.

6.18 Vairuotojų poilsio pastato pastatymo vieta

Projekte numatoma vieta vairuotojų poilsio konteineriui. Sprendiniai priimti, remiantis esančiais rinkoje gaminamų konteinerių analogais ir užsakovo pageidavimais.

Vairuotojų poilsio pastato pastatymo vietoje numatoma įrengti betoninių plytelių (0,30 m x 0,30 m) atramų su skaldos pagrindo sluoksniu.

Numatomas pastatyti vairuotojų poilsio konteineris (gaminys):



6.19 Aplinkos apsauga

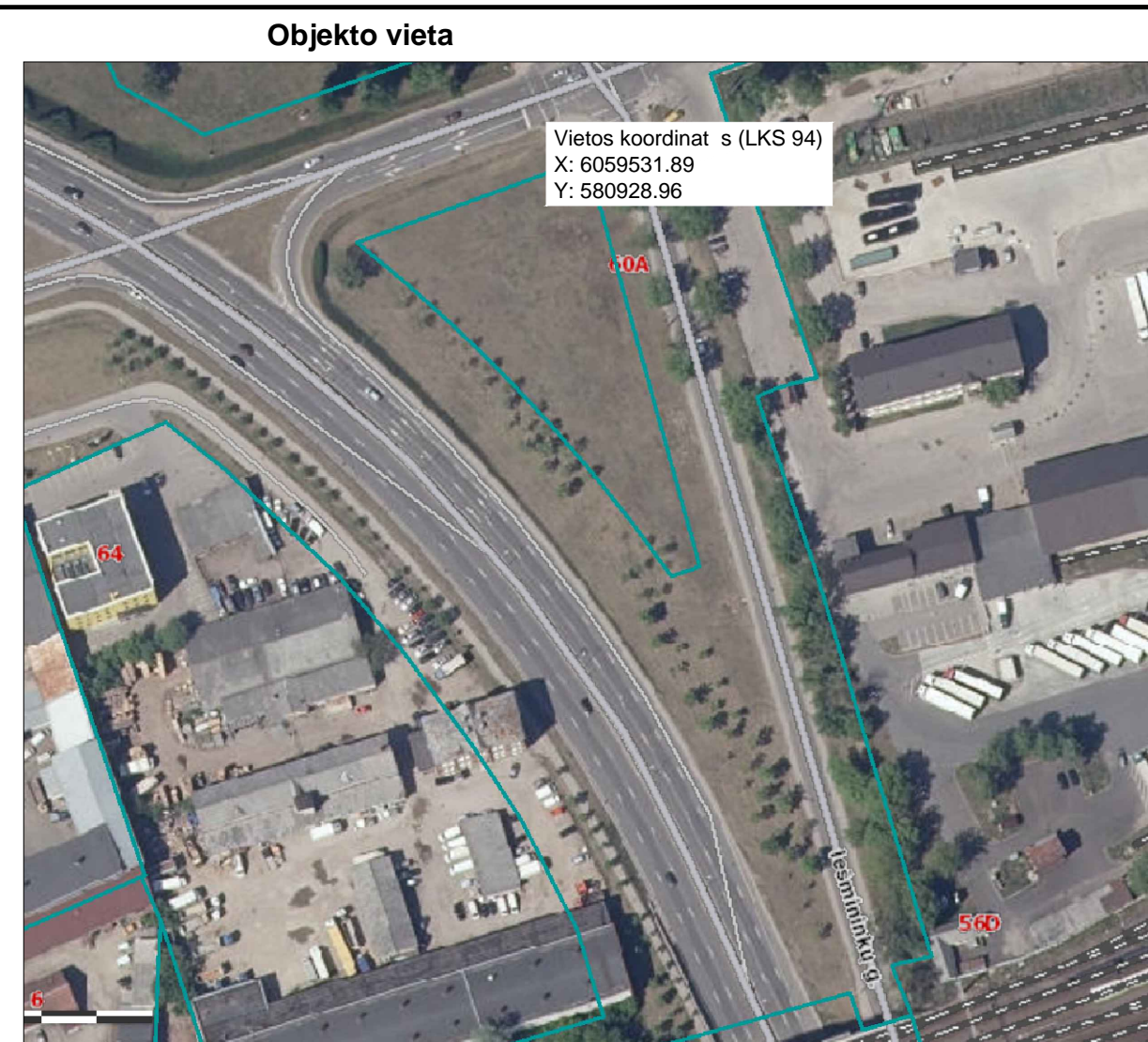
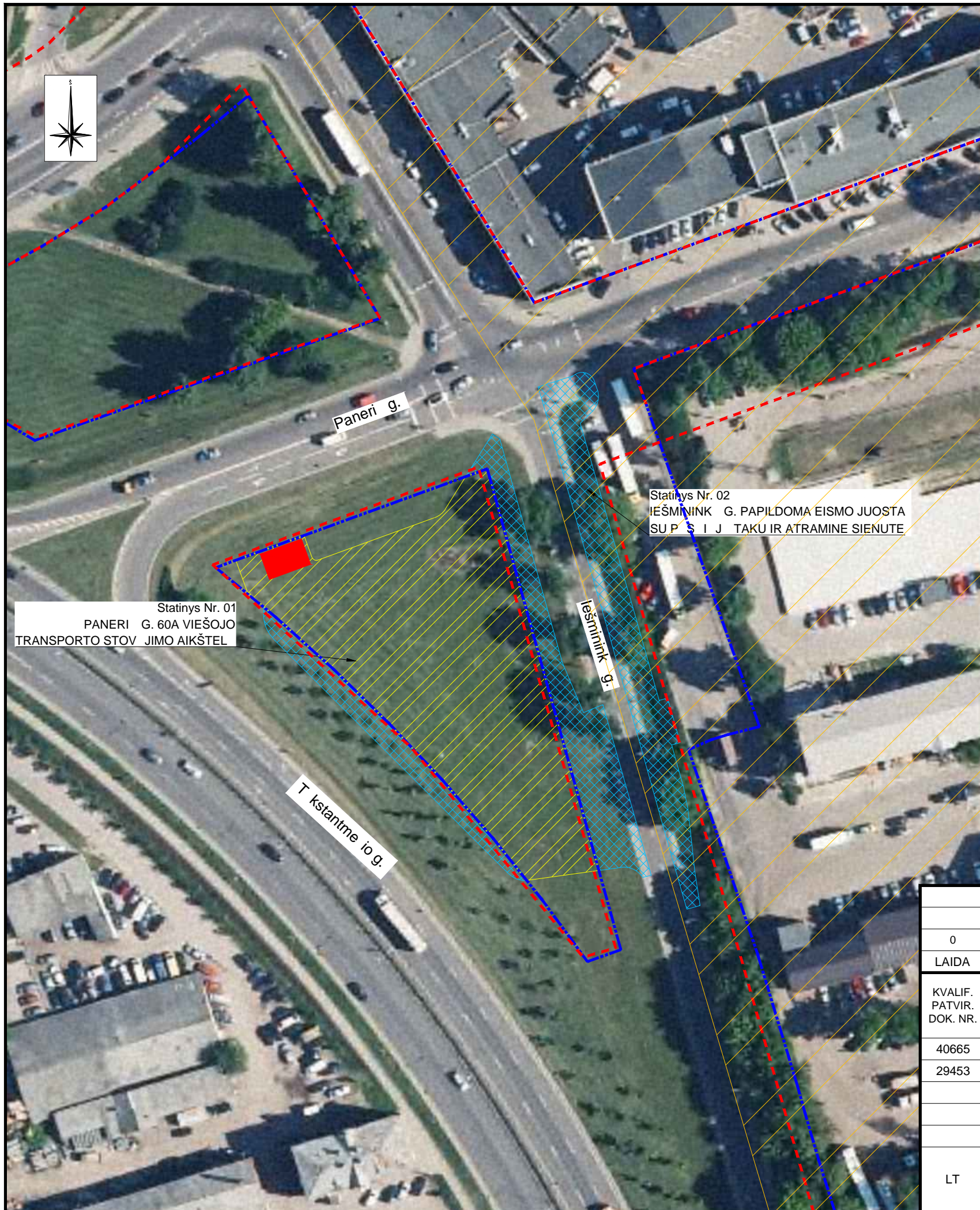
Statinio inžineriniai tyrinėjimai, statinio statyba ir pastatyto statinio eksploatavimas ir priežiūra atliekama vadovaujantis *Lietuvos Respublikos statybos įstatymu, STR 2.01.01(1):2005 „Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas”, STR 2.01.01(2):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga”, STR 2.01.01(3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga”, STR 2.01.01(4):2008 „Esminiai statinio reikalavimai. Naudojimo sauga”. STR 2.01.01(5):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo”, STR 2.01.01(6):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas“ bei kitais įstatymais, teisės aktais ir nustatyta tvarka patvirtintais normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais.*

Statybos darbų zona nepatenka į jokias saugomas gamtos ar kultūros paveldo teritorijas.

Statybos darbų metu susidariusių statybinių atliekų tvarkymo planavimas, apskaita ir tvarkymas statybvietėje, statybinių atliekų smulkinimas mobilia įranga statybvietėje, neapdorotų statybinių atliekų sunaudojimas, statybinių atliekų vežimas, naudojimas ir šalinimas vykdomas vadovaujantis *Statybinių atliekų tvarkymo taisyklių* reikalavimais. Antriniam panaudojimui tinkamos ir naujos statybinės medžiagos sandėliuojamos laikantis aplinkos apsaugos ir gaisrinės saugos reikalavimų. Kenksmingos žmonėms ir aplinkai bei pavojingos medžiagos saugomos specialiai tam skirtose vietose.

Aikštelės statybos darbai atliekami užtikrinant oro, vandens, dirvožemio ar gilesnių žemės sluoksnių, aplinkos apsaugos statinių ar priemonių, gamtos ir kultūros vertybių, vertingų želdinių, gaisro gesinimo sistemų apsaugą.

0	2024-09	Viešinimui ir projektinių pasiūlymų tvirtinimui		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (Jei taikoma)		
Projektuotojas	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
UAB „Sweco Lietuva“	40665	SPV	Giedrė Dubroviniene	

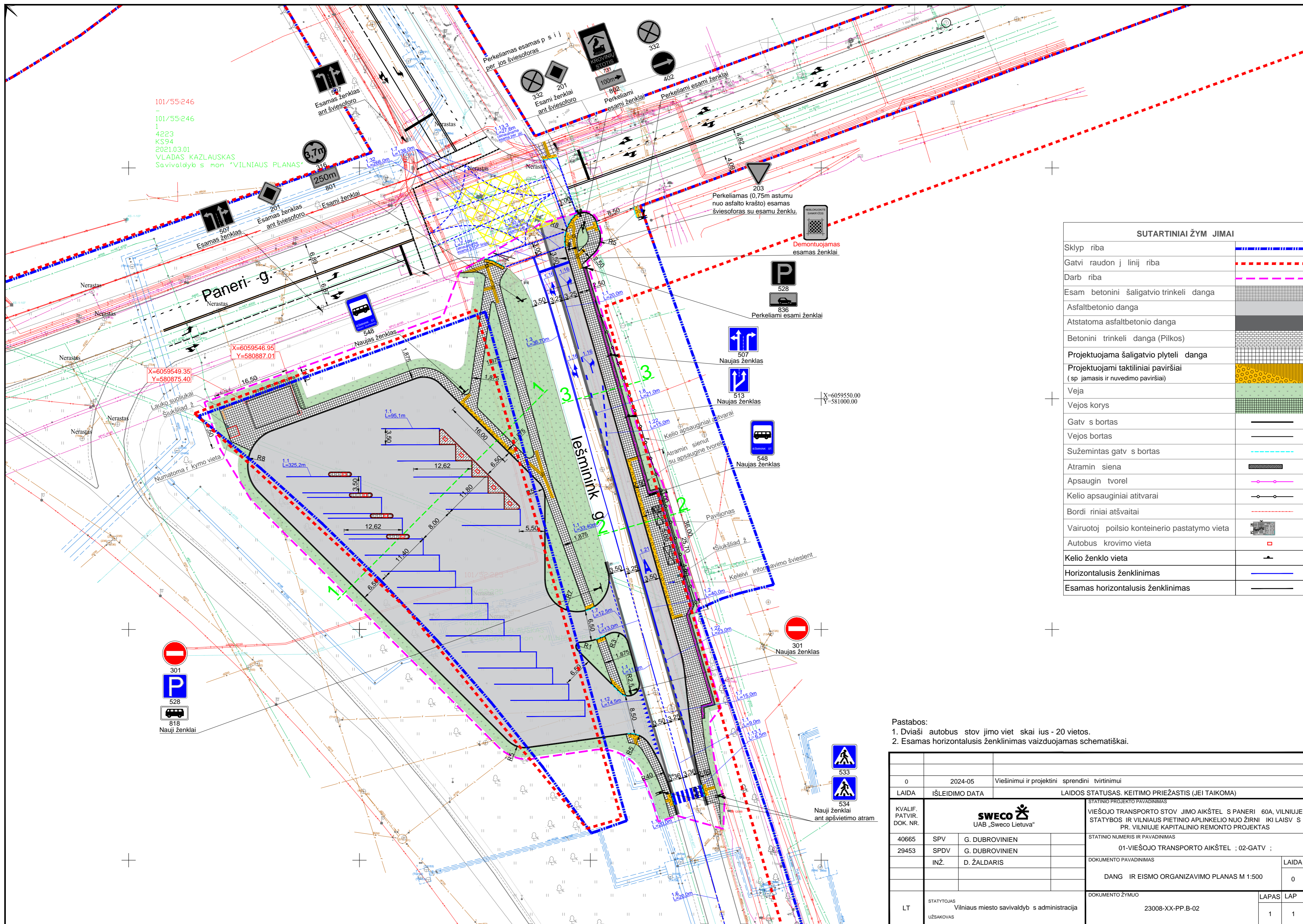


Vietos koordinat s (LKS 94)
 X: 6059531.89
 Y: 580928.96

SUTARTINIAI ŽYM JIMAI

Sklyp riba	
Gatv raudon j linij riba	
Vilniaus senamiestis (unik.k. 16073). Vizualin s apsaugos pozonis	
Projektuojamas statinsys Nr. 01	
Projektuojamas statinsys Nr. 02	

0	2024-05	Viešinimui ir projektini sprendini tvirtinimui
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVALIF. PATVIR. DOK. NR.	 UAB „Sweco Lietuva“	
40665	SPV	G. DUBROVINIEN
29453	SPDV	G. DUBROVINIENĖ
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		VIEŠOJO TRANSPORTO STOV JIMO AIKŠTEL S PANERI 60A, VILNIUJE STATYBOS IR VILNIAUS PIETINIO APLINKELIO NUO ŽIRNI IKI LAISV S PR. VILNIUJE KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS
STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		01-VIEŠOJO TRANSPORTO AIKŠTEL ; 02-GATV ;
DOKUMENTO PAVADINIMAS		SITUACIJOS PLANAS M 1:1000
DOKUMENTO ŽYMUO		23008-XX-PP.B-01
LT	STATYTOJAS Vilniaus miesto savivaldyb s administracija UŽSAKOVAS	LAPAS 1 LAP 1

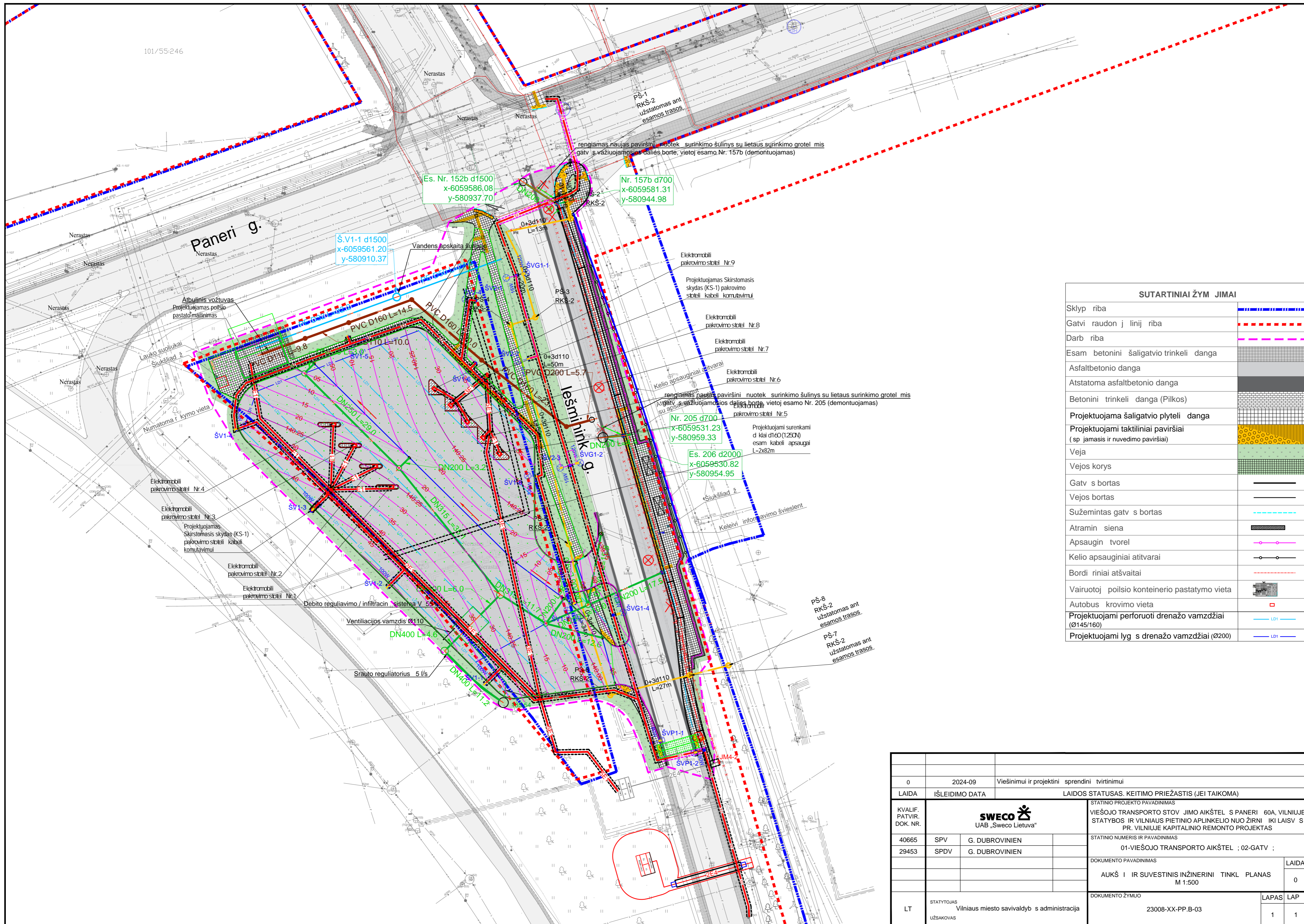


101/55:246
 101/55:246
 1
 4223
 KS94
 2021.03.01
 VLADAS KAZLAUSKAS
 Savivaldybės m. "VILNIAUS PLANAS"

SUTARTINIAI ŽYMIJAI	
Sklyp riba	
Gatvės raudonųjų linijų riba	
Darbų riba	
Esamieji betoniniai šaligatvio trinkelės dangos	
Asfaltbetonio dangos	
Atstatoma asfaltbetonio dangos	
Betoniniai trinkelės dangos (Pilkos)	
Projektuojama šaligatvio plytelių dangos	
Projektuojami taktiniai paviršiai (spėjami ir nuvedimo paviršiai)	
Veja	
Vejos korys	
Gatvės bortas	
Vejos bortas	
Sužemintas gatvės bortas	
Atraminė siena	
Apsauginė tvorelė	
Kelio apsauginiai atitvarai	
Bordriiniai atšvaitai	
Vairuotojų poilsio konteinerio pastatymo vieta	
Autobusų krovimo vieta	
Kelio ženklų vieta	
Horizontalūs ženklavimai	
Esamieji horizontalūs ženklavimai	

- Pastabos:
1. Dviašis autobusų stovėjimo vietų skaičius - 20 vietos.
 2. Esamieji horizontalūs ženklavimai vaizduojami schematiškai.

0	2024-05	Viešiniui ir projektini sprendini tvirtinimui
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
STATYBOS PROJEKTO PAVADINIMAS		
VIEŠOJO TRANSPORTO STOVĖJIMO AIKŠTELIS PANERIU 60A, VILNIUJE STATYBOS IR VILNIAUS PIETINIO APLINKELIO NUO ŽIRNIŲ IKI LAISVŲ S PR. VILNIUJE KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS		
STATYBOS NUMERIS IR PAVADINIMAS		
01-VIEŠOJO TRANSPORTO AIKŠTELIS ; 02-GATVĖ ;		
DOKUMENTO PAVADINIMAS		
DANGIŠTOS ORGANIZAVIMO PLANAS M 1:500		
DOKUMENTO ŽYMUO		
23008-XX-PP.B-02		
LT	STATYTOJAS Vilniaus miesto savivaldybės administracija	UŽSAKOVAS
LAPAS	LAP	
1	1	



SUTARTINIAI ŽYMIJAI	
Sklyp riba	[Symbol: Blue dashed line]
Gatvi raudonji linij riba	[Symbol: Red dashed line]
Darb riba	[Symbol: Purple dashed line]
Esam betonini šaligatvio trinkelė danga	[Symbol: Grey brick pattern]
Asfaltbetonio danga	[Symbol: Grey textured pattern]
Atstatoma asfaltbetonio danga	[Symbol: Grey textured pattern]
Betonini trinkelė danga (Pilkos)	[Symbol: Grey brick pattern]
Projektuojama šaligatvio plytelė danga	[Symbol: Grey brick pattern]
Projektuojami taktiniai paviršiai (spjamos ir nuvedimo paviršiai)	[Symbol: Yellow textured pattern]
Veja	[Symbol: Green textured pattern]
Vejos korys	[Symbol: Green textured pattern]
Gatvės bortas	[Symbol: Black line]
Vejos bortas	[Symbol: Black line]
Sužemintas gatvės bortas	[Symbol: Dashed black line]
Atraminė siena	[Symbol: Black line]
Apsauginė tvorė	[Symbol: Pink line]
Kelio apsauginiai atitvarai	[Symbol: Black line]
Bordriiniai atšvaitai	[Symbol: Red dashed line]
Vairuotojų poilsio konteinerio pastatymo vieta	[Symbol: Grey rectangle]
Autobusų krovimo vieta	[Symbol: Red square]
Projektuojami perforuoti drenavimo vamzdžiai (Ø145/160)	[Symbol: Blue line with 'LD1' label]
Projektuojami lygi drenavimo vamzdžiai (Ø200)	[Symbol: Blue line with 'LD1' label]

0	2024-09	Viešiniui ir projektini sprendini tvirtinimui
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVALIF. PATVIR. DOK. NR.	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
40665	SPV	G. DUBROVINIEN
29453	SPDV	G. DUBROVINIEN
VILNIAUS Miesto savivaldybės administracija		VIEŠOJO TRANSPORTO STOVĖJIMO AIKŠTELĖS PANEIRIO 60A, VILNIUJE STATYBOS IR VILNIAUS PIETINIO APLINKELIO NUO ŽIRNIŲ IKI LAISVOS PR. VILNIUJE KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS
STATYTOJAS		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS
UŽSAKOVAS		01-VIEŠOJO TRANSPORTO AIKŠTELĖ ; 02-GATVĖ ;
DOKUMENTO PAVADINIMAS		DOKUMENTO PAVADINIMAS
AUKŠTIS I IR SUVESTINIS INŽINERINIS TINKLŲ PLANAS		DOKUMENTO ŽYMUO
M 1:500		23008-XX-PP.B-03
DOKUMENTO ŽYMUO		LAPAS LAP
23008-XX-PP.B-03		1 1

Forma patvirtinta
Vilniaus miesto savivaldybės
administracijos direktoriaus
2020 m. gegužės 14 d.
įsakymu Nr. 30-1089/20



VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

PRITARIU
Vyriausiasis miesto architektas

(parašas)
20__m._____d.

INŽINERINIO STATINIO PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

20__m._____d. Nr. A358

Eil. nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
I. Bendra informacija apie projektą		
1.	Projekto pavadinimas (STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ papunktis 6.8.)	Viešojo transporto stovėjimo aikštelės Panerių g. 60A, Vilniuje statybos projektas ir Vilniaus pietinio aplinkkelio nuo Žirnių iki Laisvės pr. Vilniuje kapitalinio remonto projektas
2.	Statytojas	Vilniaus miesto savivaldybė El.paštas: savivaldybe@vilnius.lt
3.	Užsakovas	Vilniaus miesto savivaldybė El.paštas: savivaldybe@vilnius.lt
4.	Projektuotojas	UAB „Sweco Lietuva“, el. pašas: giedre.dubroviniene@sweco.lt
5.	Pagrindinė statinio naudojimo paskirtis (pagal STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“)	Inžineriniai statiniai: susisiektimo komunikacijos, inžineriniai tinklai, kiti inžineriniai statiniai
6.	Projektinių pasiūlymų rengimo tikslas	Informuoti visuomenę apie statinio projektavimą. Numatomas statinio, nurodyto STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 4 priede, visuomenei svarbių statinių sąrašė (nauja statyba), projektavimas. Projektuojami susisiektimo komunikacijos, inžineriniai tinklai, kiti inžineriniai statiniai
7.	Statinio (-ių) ar statinių grupės kategorija (pagal STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“)	- ypatingasis statinys - neypatingasis statinys; Statinio kategorija(-os) gali būti tikslinama techninio projekto rengimo stadijoje;
8.	Kita informacija (kultūros paveldo, saugomos teritorijos)	- Dalis Iešmininkų g. patenka į kultūros paveldo vietovės – Vilniaus senamiestis (unik. k. 16073) apsaugos zoną (vizualinės apsaugos pozoni)

9	Esamos statinio konstrukcijos, jų funkcinė paskirtis.	-
II. Projektinių pasiūlymų apimtis ir statytojo pateikiami duomenys		
10.	Projektinių pasiūlymų apimtis	<ul style="list-style-type: none"> - aiškinamasis raštas; - teritorijų planavimo dokumento sprendiniai, susiję su rengiamu projektu; - triukšmo / oro taršos skaičiavimai (kai privaloma pagal teisės aktus); - duomenys apie esamą ir perspektyvinį eismo intensyvumą (dviračiai, pėstieji); - dangų planas, rodyti aiškiai sklypų ribas, gatvės/ių raudonųjų linijų ribas (neryškiais sluoksniais rodyti gretiminių teritorijų užstatymą (esamą, planuojamą), sprendinius, jungtis, esamus ir planuojamus želdinius, kitą); - skersiniai pjūviai charakteringose vietose (pjūvniuose rodyti visus gatvių elementus, tame tarpe gatvės RL, sklypų ribas, esamus ir planuojamus želdinius); - lietaus surinkimo ir nuvedimo pasiūlymai; - apšvietimo pasiūlymai; - esamų medžių inventorizacija ir vertinimas (vertinti esamų medžių būklę 5 (penkių) metrų atstumu nuo projektuojamų gatvės elementų, pjūvniuose rodyti visus gatvės elementus. Grafinę ir tekstinę informaciją pateikti vadovaujantis pateiktu grafiniu/informaciniu medžių žymėjimo ir inventorizacijos lentelės pavyzdžiu „Grafinis/ informacinis medžių žymėjimas plane ir inventorizacijos lentelės sudėtis“.
11.	Pateikiami dokumentai, nurodomi projektinių pasiūlymų rengimo dokumentams taikomi teisės aktai.	<p>Pasiūlymus rengti vadovaujantis Statybos įstatymu, statybos techniniais reglamentais, teritorijų planavimo dokumentais, kitais teisės aktais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, higienos normomis;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Patvirtintais specialiaisiais planais; - Vilniaus miesto savivaldybės gatvių infrastruktūros standartas https://gatviustandartas.vilnius.lt/wpcontent/uploads/2021/10/Vilniaus-gatviu-standartas.pdf - Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2018 m. gruodžio 17 d. įsakymu Nr. 30-3844/1892.1.1ETD20 patvirtintos Susisiekimo pėsčiomis projektų Vilniaus miesto savivaldybėje rengimo ir įgyvendinimo rekomendacijos https://vilnius.lt/lt/savivaldybe/miesto-ukisir-transportas/susisiekimo-pesciomis-projektarekomendacijos/; - eismo reguliavimo ir eismo saugumo priemonės pagal poreikį planuoti vadovaujantis Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo, Kelių horizontaliojo ženklinimo, Kelių eismo taisyklėmis ir kitais teisės aktais bei norminiais dokumentais, reglamentuojančiais eismo saugumo ir reguliavimo priemonių įrengimą - „Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklės“, patvirtintos LR aplinkos ministro 2010-03-15 įsakymu Nr. D1-193; - Vadovautis Vilniaus miesto savivaldybės tarybos sprendimu Nr. 1-27 „Dėl želdinių paskelbimo saugotinais ir

		<p>atkuriamosios vertės įkainių saugotinais paskelbtiems želdiniams nustatymo”</p> <p>https://maps.vilnius.lt/zaliasis_vilnius#layers</p> <p>- Grafinis/informacinis medžių žymėjimas plane ir medžių inventORIZACIJOS lentelės sudėtis Vilniaus miesto savivaldybė - Želdynai (vilnius.lt)</p>
III. Reikalavimai projektiniams pasiūlymams		
12	Esminiai funkciniai (paskirties) reikalavimai statiniui	- Sprendinius projektuoti vadovaujantis gautomis prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygomis.
13	Reikalavimai architektūros (estetinius aplinkai, kraštovaizdžiui	- Susisiekimo sistemos dizaino detalės, elementų pločiai, skerspjūviai turi išlaikyti vieningus funkciškai pagrindžiamus parametrus; - Sprendiniai turi atitikti universalaus dizaino principus; - Užtikrinti žaliosios infrastruktūros formavimą urbanizuotose ir urbanizuojamose teritorijoje.
14	Nurodymai sprendinių derinimui, jų pritarimui	-Projektinius pasiūlymus derinti su Infrastruktūros darbų priežiūros ir inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo darbo grupe; - Vertinti gretimus parengtų projektų sprendinius
15	Nurodymai projektinių pasiūlymų vaizdinės informacijos parengimui	
16	Reikalavimai projekto rengimo dokumentų kalbai (-oms).	Lietuvių kalba
17	Reikalavimai projekto rengimo dokumentų įforminimui, sudėčiai ir pan.	- dokumentai pateikiami vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymo „Dėl Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. gruodžio 12 d. įsakymo Nr. D1-878
IV. Projektuotojo autorines teises ir galimi projekto keitimai		
18	<i>Projektuotojas turi jo parengtų projektinių pasiūlymų autorines teises. Statytojas be projektuotojo sutikimo projekto kopijas gali naudoti tik tam tikslui, kuriam skirtas Projektas.</i>	

Evaldas Skerniškis, tel. +370 620 82910, el. paštas evaldas.skerniskis@vilnius.lt

Danguolė Baleišytė el. paštas danguole.baleisyte@vilnius.lt

Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo 14 straipsnis: Asmuo turi teisę apskusti viešojo administravimo subjekto priimtą administracinį sprendimą ar kitokią viešojo administravimo subjekto atsakymą į asmens prašymą ar skundą arba veiksma (neveikimą), taip pat viešojo administravimo subjekto vilkinimą atlikti jo kompetencijai priskirtus veiksmus šio įstatymo nustatyta tvarka per vieną mėnesį nuo administracinio sprendimo ar atsakymo įteikimo (paskelbimo) asmeniui šio įstatymo 13 straipsnio 2 dalyje nustatyta tvarka dienos ar veiksmo (neveikimo) arba vilkinimo paaishkėjimo asmeniui dienos tam pačiam viešojo administravimo subjektui arba aukštesniam pagal pavaldumą viešojo administravimo subjektui, arba kitų įstatymų, reglamentuojančių ginčų, kylančių iš administracinių teisinių santykių, nagrinėjimą, nustatyta tvarka išankstinio ginčų nagrinėjimo ne teismo tvarka institucijai, arba administraciniam teismui.

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	INŽINERINIO STATINIO PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS Viešojo transporto stovėjimo aikštelės Panerių g. 60A, Vilniuje statybos projektas ir Vilniaus pietinio aplinkkelio nuo Žirnių iki Laisvės pr. Vilniuje kapitalinio remonto projektas
Dokumento registracijos data ir numeris	2024-05-21 Nr. A16-698/24(2.1.99E-ARC)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Laura Kairienė, Vyriausiojo architekto biuro vyriausioji miesto architektė (vyriausioji patarėja), Vyriausiojo architekto biuras
Sertifikatas išduotas	LAURA KAIRIENĖ LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-05-20 18:44:15 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-05-20 18:44:24 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2023-12-18 12:43:57 – 2026-12-18 12:43:57
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, i.k. 188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 09:38:49 iki 2024-12-19 09:38:49
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.74.2
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2024-05-21 14:12:00)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2024-05-21 14:12:00 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“